

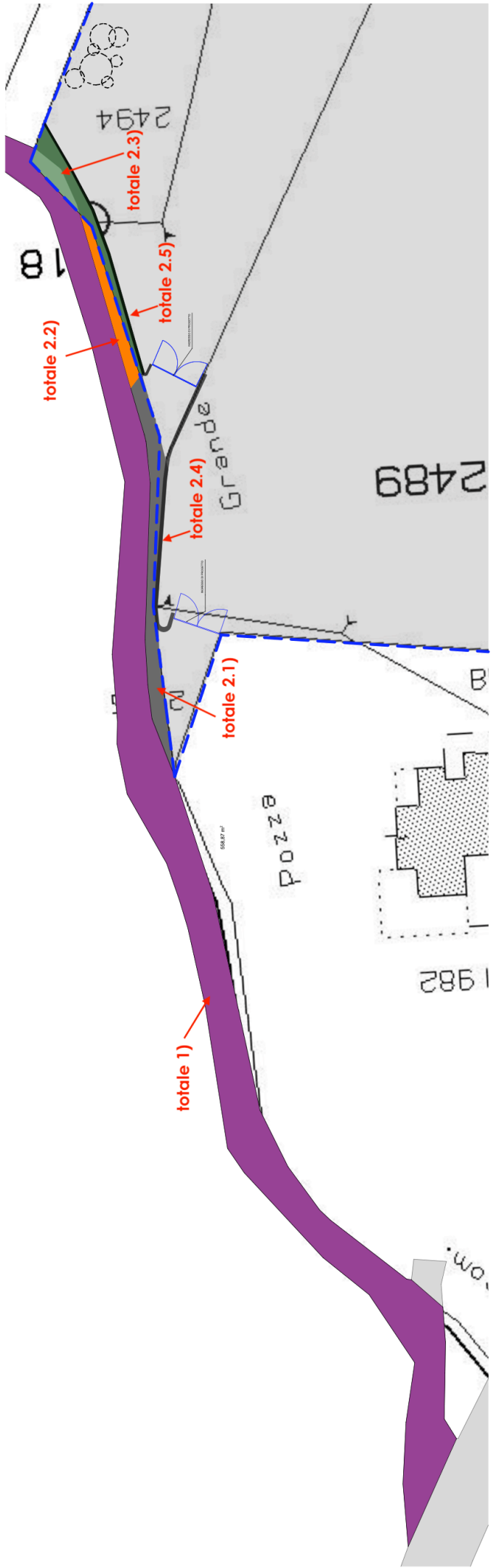
Provincia di Verona - Comune di San Zeno di Montagna
PIANO URBANISTICO ATTUATIVO DENOMINATO "PUA DEL CARRO"
COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
RIEPILOGO IMPORTI

OPERE IN
 AMBITO

OPERE FUORI
 AMBITO

OPERE DA
 SCOMPUTARE

opera	importo			
TOTALE 1) SISTEMAZIONE STRADA ESISTENTE	49.601,82 €		49.601,82 €	
TOTALE 2.1) ALLARGAMENTO STRADA FUNZIONALE ALL'INTERVENTO	3.150,96 €		3.150,96 €	
TOTALE 2.2) ALLARGAMENTO STRADA NON FUNZIONALE ALL'INTERVENTO	1.483,05 €		1.483,05 €	1.483,05 €
TOTALE 3) ALLARGAMENTO STRADA NON FUNZIONALE ALL'INTERVENTO	3.472,35 €	3.472,35 €		3.472,35 €
TOTALE 4) MURI DI CONTENIMENTO - FUNZIONALI ALL'INTERVENTO	50.567,66 €	50.567,66 €		
TOTALE 5) MURI DI CONTENIMENTO - NON FUNZIONALI ALL'INTERVENTO	39.465,90 €	39.465,90 €		39.465,90 €
IMPORTO TOTALE OPERE	147.741,74 €	93.505,91 €	54.235,83 €	44.421,30 €



Provincia di Verona - Comune di San Zeno di Montagna
PIANO URBANISTICO ATTUATIVO DENOMINATO "PUA DEL CARRO"
COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

prg	preziario	codice	DESCRIZIONE	u.m.	DIMENSIONI					prodotti	Quantità	IMPORTI	
					par.ug.	par.ug.	lungh.	largh.	H/peso			unitario €	TOTALE €
OPERE FUORI AMBITO													
1) SISTEMAZIONE STRADA ESISTENTE													
1.1) DEMOLIZIONI/SCAVI													
	Reg. Veneto LL PP 2023	F.02.08	Taglio di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguito mediante apposito scalpello o sega a disco. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. L'operazione verrà effettuata con attrezzature e mezzi a scelta dell'Appaltatore, in funzione della propria organizzazione, purché adeguate alla tipologia delle opere da realizzare ed alle condizioni al contorno esistenti e conformi alle vigenti normative di sicurezza. L'esecuzione delle operazioni non dovrà compromettere la funzionalità strutturale o comportare danni ad opere esistenti nell'ambito del cantiere di intervento o a terzi. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Contabilizzato per lo sviluppo effettivo del taglio; salvo specifico ordine della Direzione Lavori sarà computato solamente il primo taglio della pavimentazione esistente, ancorché risulti necessaria una parziale riprofilatura per il perfetto raccordo tra la pavimentazione stessa ed il ripristino.										
1	Reg. Veneto LL PP 2023	F.02.08.a	TAGLIO PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO - FINO A 5.00 cm DI SPESSORE partenza strada	ml			12,40			12,40	12,40	5,89	73,04
2	Reg. Veneto LL PP 2023	F.02.08.b	TAGLIO PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO - PER OGNI cm OLTRE I 5.00 cm DI SPESSORE spessore totale 10 cm vedi voce 1 art. F.02.08.a	ml * cm			12,40		5,00	62,00	62,00	0,91	56,42
	Reg. Veneto LL PP 2023	F.02.09	Fresatura di pavimentazione in conglomerato bituminoso o in calcestruzzo a media consistenza eseguiti su unica passata, anche su impalcati di opere d'arte. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. L'operazione verrà effettuata con attrezzature e mezzi a scelta dell'Appaltatore, in funzione della propria organizzazione, purché adeguate alla tipologia delle opere da realizzare ed alle condizioni al contorno esistenti e conformi alle vigenti normative di sicurezza. L'esecuzione delle operazioni non dovrà compromettere la funzionalità strutturale o comportare danni ad opere esistenti nell'ambito del cantiere di intervento o a terzi. Nel prezzo è compreso ogni onere per la vagliatura e la raccolta in cumuli del materiale utile ed il trasporto a rifiuto di quello inutilizzabile, fuori delle pertinenze stradali, con qualsiasi mezzo fino ad una distanza stradale di 10 km su aree idonee individuate nel progetto, il carico e lo scarico, la perfetta pulizia effettuata anche con spazzatrici meccaniche e successiva soffiatura con compressore. Rimangono esclusi gli eventuali oneri di discarica. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.										
3	Reg. Veneto LL PP 2023	F.02.09.a	FRESATURA A FREDDO DI PAVIMENTAZIONI - PER I PRIMI 3.00 cm DI SPESSORE strada esistente	mq			554,81			554,81	554,81	2,36	1.309,35
4	Reg. Veneto LL PP 2023	F.02.09.b	FRESATURA A FREDDO DI PAVIMENTAZIONI - PER OGNI cm IN PIU' OLTRE I PRIMI 3.00 cm DI SPESSORE spessore totale pavimentazione cm 10 vedi voce 3 art. F.02.09.a	mq * cm			554,81		7,00	3.883,67	3.883,67	0,78	3.029,26

Provincia di Verona - Comune di San Zeno di Montagna
PIANO URBANISTICO ATTUATIVO DENOMINATO "PUA DEL CARRO"
COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

prg	preziario	codice	DESCRIZIONE	u.m.	DIMENSIONI					prodotti	Quantità	IMPORTI	
					par.ug.	par.ug.	lungh.	largh.	H/peso			unitario €	TOTALE €
	Reg. Veneto LL PP 2023	E.06.07	Compenso per smaltimento o recupero in impianto autorizzato o siti idonei, per i materiali che rientrano nelle seguenti categorie: - Rifiuto misto di costruzione e demolizione "non pericoloso"; - Miscele bituminose: freato "rifiuto non pericoloso"; - Miscele bituminose: croste "rifiuto non pericoloso"; - Terre e rocce (limiti in colonna A o B, all.to V, parte IV D.L.Vo 152/2006); per queste ultime potrà essere seguita la procedura di reimpiego in sito idoneo (secondo il DPR 120/2017 e linee guida ARPAV) o di smaltimento a rifiuto in discarica, con prezzi unitari diversi a seconda della procedura scelta, come di seguito specificato. SMALTIMENTO DI MATERIALI E TERRENI CLASSIFICATI COME RIFIUTO Nel prezzo è compreso e compensato ogni onere relativo a: accumulo del materiale in idoneo, deposito temporaneo su area in disponibilità dell'Appaltatore, l'emissione per ogni trasporto di formulario, comprovante il luogo di escavazione, la data di esecuzione ed il volume/peso reale trasportato; l'onere per il mantenimento del deposito temporaneo in condizione idonee e conformi alla normativa vigente in materia ambientale; ogni altro adempimento in materia di gestione rifiuti di cui al D.Lgs. 152/2006 Parte Quarta " Norme in Materia di Gestione dei Rifiuti", successive modifiche e integrazioni; separazione dei materiali scavati e/o demoliti in funzione della loro tipologia; caratterizzazione del materiale in accumulo, ogni qualvolta si raggiunge il volume minimo indicato in progetto, con specifiche analisi; carico e smaltimento/recupero del materiale presente nel deposito temporaneo, presso idoneo impianto autorizzato, posto a qualsiasi distanza dall'area di deposito (il trasporto compensato a parte); trasmissione alla stazione appaltante delle analisi di caratterizzazione e dei formulari compilati per il conferimento all'impianto autorizzato. Prezzo per mc scavato e quantificato nel DDT o formulario o a tonnellata. SMALTIMENTO DI TERRENI CLASSIFICATI COME "TERRE E ROCCE DA SCAVO" secondo il DPR 120/17 e linee guida ARPAV. Nel prezzo è compreso e compensato ogni onere relativo a: accumulo del materiale proveniente dagli scavi in idoneo, deposito temporaneo su area in disponibilità dell'Appaltatore, l'emissione per ogni trasporto dall'area di scavo di DDT di trasporto comprovante il luogo di escavazione, la data di esecuzione ed il volume reale trasportato; l'onere per il mantenimento del deposito temporaneo in condizione idonee e conformi alla normativa vigente in materia ambientale; ogni altro adempimento in materia di "gestione terre e rocce da scavo", (secondo le linee guida pubblicate da ARPAV); caratterizzazione del materiale in accumulo, ogni qualvolta si raggiunge il volume minimo indicato in progetto, con specifiche analisi; carico e conferimento del materiale presente nel deposito temporaneo, presso idoneo sito di destinazione, posto a qualsiasi distanza dall'area di deposito (il trasporto compensato a parte); trasmissione alla stazione appaltante delle analisi di caratterizzazione e dei DDT compilati per il conferimento al sito di destinazione autorizzato, la gestione della pratica ARPAV in qualità di "produttore". Prezzo per mc scavato e quantificato nel DDT										
5	Reg. Veneto LL PP 2023	E.06.07.b	Per conglomerato bituminoso freato (rifiuto non pericoloso)	ton							83,22	17,77	1.478,85
			peso conglomerato bituminoso 1,50 ton/mc pavimentazione spessore cm 3 vedi voce 3 art. F.02.09.a			554,81	0,03		1,50	24,97			
			pavimentazione per ogni cm di spessore in più vedi voce 4 art. F.02.09.b			3.883,67	0,01		1,50	58,26			
TOTALE 1.1) DEMOLIZIONI/SCAVI												5.946,92	
1.2) REINTERRI/RILEVATI (sola compattazione fondo esistente + geotessuto)													
	Reg. Veneto LL PP 2023	F.04.10	Compattazione del piano di posa della fondazione stradale (sottofondo) nei tratti in trincea per la profondità e con le modalità stabilite dagli elaborati di progetto e prescritte dalla Direzione Lavori, fino a raggiungere in ogni punto un valore della densità non minore del 95% di quella massima della prova AASHO modificata, ed un valore del modulo di deformazione ME non minore di 50 N/mq. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è compreso ogni onere per gli eventuali inumidimenti od essiccamenti necessari. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.										
6	Reg. Veneto LL PP 2023	F.04.10.a	COMPATTAZIONE PIANO DI POSA FONDAZIONE STRADALE - PER I GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A3	mq		554,81				554,81	554,81	1,23	682,42
			compattazione terreno esistente: strada esistente										
	Reg. Veneto LL PP 2023	I.10.08	Fornitura e posa di geotessile tessuto di rinforzo dei terreni, realizzato in fibre di poliestere e poliammide ad elevato modulo e basso creep. La resistenza caratteristica a trazione longitudinale, ridotta per effetto della deformazione viscosa (creep) a 114 anni, dovrà essere non inferiore al 66% della resistenza nominale. Il geotessile sottoposto al 50% della tensione nominale dovrà avere una deformazione a breve termine non superiore al 5,0%, mentre la deformazione per effetto del creep, differenza tra la deformazione a breve termine e quella a 114 anni, non dovrà superare il 1,5%. Per avallare questi valori il produttore dovrà presentare una certificazione emessa da un istituto accreditato indipendente che riporti le curve isocrone della geotessile fino alla durata di 114 anni (1.000.000 di ore).										

Provincia di Verona - Comune di San Zeno di Montagna
PIANO URBANISTICO ATTUATIVO DENOMINATO "PUA DEL CARRO"
COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

prg	preziario	codice	DESCRIZIONE	u.m.	DIMENSIONI					prodotti	Quantità	IMPORTI	
					par.ug.	par.ug.	lungh.	largh.	H/peso			unitario €	TOTALE €
7	Reg. Veneto LL PP 2023	I.10.08.d	GEOTESSILE DI RINFORZO E AUMENTO DELLA CAPACITA' PORTANTE DEI SOTTOFONDI GEOTESSUTO RESISTENZA 200 KN/M DEFORMAZIONE MINORE AL 10% SENZA TOLLERANZA vedi voce 6 art. F.04.10.a	mq		554,81					554,81	8,02	4.449,58
TOTALE 1.2) REINTERRI/RILEVATI (sola compattazione fondo esistente + geotessuto)												5.132,00	

Provincia di Verona - Comune di San Zeno di Montagna
PIANO URBANISTICO ATTUATIVO DENOMINATO "PUA DEL CARRO"
COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

prg	preziario	codice	DESCRIZIONE	u.m.	DIMENSIONI					prodotti	Quantità	IMPORTI	
					par.ug.	par.ug.	lungh.	largh.	H/peso			unitario €	TOTALE €
1.3) PAVIMENTAZIONE STRADALE													
	Reg. Veneto LL PP 2023	F.13.01	Compenso a corpo da corrispondere per piccoli lavori di bitumatura, anche sommando più zone di intervento riferite ad un unico contratto, la cui entità complessiva non superi i 2'500 mq. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.										
8	Reg. Veneto LL PP 2023	F.13.01.b	F.13.01.b APPONTAMENTO CANTIERE PER PICCOLI LAVORI DI BITUMATURA CON SUPERFICI OLTRE 500 mq FINO A 1000 mq in % con altri interventi	a corpo							0,85	3.282,02	2.777,92
					84,64%	1,00				0,85			
	Reg. Veneto LL PP 2023	F.13.04	Pulizia e spruzzatura del piano d'appoggio di emulsione bituminosa per l'esecuzione di mano d'attacco avente residuo di bitume modificato pari ad almeno il 55 % in ragione di 0,30 Kg/mq nel caso di nuove costruzioni, qualora il nuovo strato venga realizzato sopra una pavimentazione esistente o precedentemente fresata il dosaggio dell'emulsione deve essere tale che il bitume residuo risulti pari a 0,50 Kg/mq. Nel prezzo si intende compresa la stesa di uno strato di filler (6 - 8 litri/mq) o graniglia (granulometria 8 - 12 mm) con una resa al suolo in ragione di 8 - 10 kg/m ² a protezione della mano d'attacco. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.										
9	Reg. Veneto LL PP 2023	F.13.04.b	MANO D'ATTACCO CON BITUME MODIFICATO - SPRUZZATURA DEL PIANO D'APPOGGIO strada esistente	mq							554,81	4,43	2.457,81
						554,81				554,81			
	Reg. Veneto LL PP 2023	F.13.06	Fornitura, stesa e costipamento di conglomerato bituminoso, confezionato a caldo con caratteristiche prestazionali conformi alle Norme Tecniche, per la formazione dello strato di collegamento, binder, avente granulometria di 0-25 mm e composto da aggregati di primo impiego ottenuti per frantumazione, opportunamente miscelati con bitume avente caratteristiche di coesione ed adesione conformi alle Norme Tecniche. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Rimangono escluse l'eventuale pulizia e la successiva spruzzatura del piano d'appoggio da compensare con i relativi prezzi di elenco. L'Appaltatore potrà utilizzare materiale riciclato (fresato) nella misura massima del 25 % in peso riferito alla miscela degli inerti, previa presentazione di uno studio, accettato dalla Direzione Lavori, atto a definire la composizione della miscela stessa e le modalità di confezionamento. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.										
10	Reg. Veneto LL PP 2023	F.13.06.c	BINDER - SPESSORE COMPRESSO 70 mm strada esistente vedi voce 9 art. F.13.04.b	mq							554,81	14,15	7.850,56
						554,81				554,81			

Provincia di Verona - Comune di San Zeno di Montagna
PIANO URBANISTICO ATTUATIVO DENOMINATO "PUA DEL CARRO"
COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

prg	preziario	codice	DESCRIZIONE	u.m.	DIMENSIONI					prodotti	Quantità	IMPORTI		
					par.ug.	par.ug.	lung.	largh.	H/peso			unitario €	TOTALE €	
	Reg. Veneto LL PP 2023	F.13.83	Rinforzo e impermeabilizzazione di pavimentazione stradale mediante posa all'interfaccia tra strati di conglomerato bituminoso di un geocomposito rinforzato costituito da una geomembrana prefabbricata elastomerica auto termoadesiva antipumping, la cui adesione viene attivata dal calore dello strato superiore di conglomerato bituminoso steso a caldo, a base di bitume distillato e polimeri elastomerici SBS, con armatura composita costituita da una geogriglia tessuta in fibra di vetro (maglia 12,5x12,5 mm) e tessuto non tessuto di poliestere ad alta resistenza, con faccia inferiore spalmata di un ulteriore strato di mescola autotermodesiva a base di elastomeri e resine tackificanti, protetta da film siliconato e faccia superiore ricoperta con un fine strato minerale, tranne una striscia laterale di sovrapposizione protetta da film siliconato. Il geocomposito di spessore pari a 2,5 mm (EN 1849-1), sarà resistente alla compattazione del conglomerato bituminoso (EN 14692), dovrà superare la prova di impermeabilità dinamica ad una pressione di 500 kPa (EN 14694), avrà una resistenza a trazione L/T di 40 kN/m (EN 12311-1), un allungamento a rottura L/T del 4% (EN 12311-1), sarà resistente allo scorrimento a 100°C (EN 1110), avrà una flessibilità a freddo di -25°C (EN 1109), una resistenza a taglio di picco all'interfaccia su conglomerato misurata con prova ASTRA (UNI/TS 11214/2007) peak ≥0,30 MPa (T = 20°C; sforzo normale = 0,2 MPa) e una resistenza alla propagazione delle fessure di riflessione, Anti-reflective Cracking Test (520 N a 30 °C) > 12.600 cicli e resistenza alla prova dinamica flessionale su 4 punti (4PB) superiore a 32600 cicli con carico di 0,8 kN. Il geocomposito, dopo condizionamento termico dei provini a 160° con curva di raffreddamento conforme a quella del conglomerato bituminoso (fonte SITEB), dovrà avere una resistenza alla spellatura su lamina di acciaio (UEAtc technical guide) ≥120 N/5 cm, dovrà superare la prova di impermeabilità dinamica ad una pressione di 500 kPa (EN 14694) sia sulle giunzioni di testa che sulle giunzioni laterali e le stesse dovranno risultare impermeabili all'aria al Vacuum test (EN 12730).											
11	Reg. Veneto LL PP 2023	F.13.83.a	GEOMEMBRANA ELASTOMERICA ANTIPUMPING	mq							554,81	13,51	7.495,48	
			strada esistente vedi voce 9 art. F.13.04.b			554,81				554,81				
	Reg. Veneto LL PP 2023	G.04.08	Fornitura, stesa e costipamento di conglomerato bituminoso per STRATO DI USURA (marcato CE, secondo UNI 13108/2006), avente granulometria di mm 0/12-14 secondo le specifiche tecniche e prestazionali indicate nelle Norme Tecniche di Capitolato. Il conglomerato, proveniente da impianti posti fino a 25 km dal cantiere, sarà confezionato a caldo e composto da aggregati durissimi (costituito da una miscela di pietrischi, pietrischetti, graniglie, sabbie di frantumazione e additivo minerale: filler) ottenuti per frantumazione, opportunamente miscelati con bitume standard, penetrazione B50/70 (o B70/100 nel periodo invernale), tenore del 5,4-5,8% in peso riferito al peso della miscela di aggregati, steso con vibrofinitrice e rullato con idonei rulli vibranti (6-8 ton), compresa la perfetta profilatura dei bordi con appositi regoli, compreso guardiania ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte, con eventuale esclusione della spruzzatura della mano d'attacco da compensarsi con le apposite voci.											
12	Reg. Veneto LL PP 2023	G.04.08.00	MANTO D'USURA SPESSORE 3 CM	mq							554,81	6,57	3.645,10	
			strada esistente vedi voce 9 art. F.13.04.b			554,81				554,81				
TOTALE 1.3) PAVIMENTAZIONE STRADALE												24.226,87		
1.4) SEGNALETICA														

Provincia di Verona - Comune di San Zeno di Montagna
PIANO URBANISTICO ATTUATIVO DENOMINATO "PUA DEL CARRO"
COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

prg	preziario	codice	DESCRIZIONE	u.m.	DIMENSIONI					prodotti	Quantità	IMPORTI	
					par.ug.	par.ug.	lungh.	largh.	H/peso			unitario €	TOTALE €
	Reg. Veneto LL PP 2023	F.16.01	Fornitura e posa in opera di vernice di qualsiasi colore, su superfici stradali, per formazione di strisce longitudinali continue, discontinue e doppie, della larghezza di 12 cm. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche e nella normativa vigente. I prodotti utilizzati dovranno possedere caratteristiche conformi ai requisiti prestazionali richiesti dalle Norme Tecniche e nella normativa vigente. Nel prezzo è compreso ogni onere per nolo di attrezzature, forniture materiale, tracciamento anche in presenza di traffico, misurazioni compresa altresì la pulizia delle zone di impianto dal materiale grossolano sulla pavimentazione prima dell'inizio delle operazioni di posa della vernice. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.										
13	Reg. Veneto LL PP 2023	F.16.01.a	SEGNALETICA ORIZZONTALE A VERNICE RIFRANGENTE POST SPRUZZATA PER STRISCE DI LARGHEZZA 12 cm - SU NUOVO IMPIANTO	ml							249,25	0,69	171,98
			strada esistente: strisce laterali				243,65			243,65			
			linea mezzzeria base strada/intersezione SP9				5,60			5,60			
	Reg. Veneto LL PP 2023	F.16.05	Fornitura e posa in opera di vernice di qualsiasi colore, su superfici stradali, per formazione d'iscrizione "STOP" delle dimensioni di 1.60 x 2.09 ml. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche e nella normativa vigente. I prodotti utilizzati dovranno possedere caratteristiche conformi ai requisiti prestazionali richiesti dalle Norme Tecniche e nella normativa vigente. Nel prezzo è compreso ogni onere per nolo di attrezzature, forniture materiale, tracciamento anche in presenza di traffico, misurazioni compresa altresì la pulizia delle zone di impianto dal materiale grossolano sulla pavimentazione prima dell'inizio delle operazioni di posa della vernice. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.										
14	Reg. Veneto LL PP 2023	F.16.05.a	SCRITTA STOP DIMENSIONI 1.60 x 2.09 ml - SU NUOVO IMPIANTO	cad							1,00	21,59	21,59
			base strada/intersezione SP9				1,00			1,00			
	Reg. Veneto LL PP 2023	F.16.14	Realizzazione di frecce e scritte, su superfici stradali, eseguite con vernice di qualsiasi colore. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche e nella normativa vigente. I prodotti utilizzati dovranno possedere caratteristiche conformi ai requisiti prestazionali richiesti dalle Norme Tecniche e nella normativa vigente. Nel prezzo è compreso ogni onere per nolo di attrezzature, forniture materiale, tracciamento anche in presenza di traffico, misurazioni compresa altresì la pulizia delle zone di impianto dal materiale grossolano sulla pavimentazione prima dell'inizio delle operazioni di posa della vernice. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Per ogni metro quadro di superficie effettivamente ricoperta.										
15	Reg. Veneto LL PP 2023	F.16.14.a	FRECCE E SCRITTE - NUOVO IMPIANTO	mq							6,03	7,81	47,09
			PER ANALOGIA: fascia arresto										
			base strada/intersezione SP9				6,70	0,90		6,03			

Provincia di Verona - Comune di San Zeno di Montagna
PIANO URBANISTICO ATTUATIVO DENOMINATO "PUA DEL CARRO"
COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

prg	preziario	codice	DESCRIZIONE	u.m.	DIMENSIONI					prodotti	Quantità	IMPORTI	
					par.ug.	par.ug.	lungh.	largh.	H/peso			unitario €	TOTALE €
	Reg. Veneto LL PP 2023	F.17.04	Fornitura di segnale ottagonale in lamiera di alluminio, delle dimensioni di 60 cm di diametro con costruzione scatolata e rinforzata, atta a garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa. Il segnale, la pellicola di rivestimento, le iscrizioni ed i pittogrammi dovranno essere conformi al vigente Codice della Strada ed al relativo Regolamento di Attuazione. La lamiera di alluminio dovrà essere realizzata e trattata secondo quanto stabilito nelle Norme Tecniche. La parte anteriore del segnale dovrà essere interamente rivestita con pellicola retroriflettente di classe RA2 (livello prestazionale base). Il retro e la scatolatura dei cartelli dovranno essere finiti in colore grigio neutro con speciale smalto sintetico. Deve inoltre essere apposta la marcatura del segnale conformemente a quanto indicato nelle Norme Tecniche; per i segnali di prescrizione, ad eccezione di quelli utilizzati nei cantieri stradali, deve essere riportato, inoltre, l'apposito stampiglio per consentire l'iscrizione degli estremi dell'ordinanza di apposizione. L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cmq e devono essere realizzate con tecniche e materiali tali da risultare leggibili per tutto il tempo di vita previsto del segnale. Il segnale è da intendersi completo di staffe, controstaffe, dadi e bulloni in acciaio.										
16	Reg. Veneto LL PP 2023	F.17.04.b	SEGNALE OTTAGONALE IN LAMIERA DI ALLUMINIO - D=90 cm CLASSE RA2 (livello prestazionale base) base strada/intersezione SP9	cad		1,00				1,00	1,00	106,80	106,80
	Reg. Veneto LL PP 2023	F.17.12	Sovrapprezzo per l'utilizzo sui segnali stradali di pellicola rifrangente di classe R3B con livello prestazionale superiore (livello prestazionale definito al prospetto 4 della UNI 11480:2013). La pellicola di rivestimento, omologata ai sensi del vigente Codice della Strada, dovrà avere caratteristiche prestazionali superiori alla classe RA2 (livello prestazionale base) come stabilito nelle Norme Tecniche. La pellicola sarà impiegata su segnali in cui risulti necessaria una maggiore visibilità notturna alle brevi e medie distanze o comunque in specifiche situazioni che richiedano una superiore efficienza ai fini della sicurezza della circolazione stradale. Dovrà essere consegnata alla Direzione Lavori, prima della fornitura e posa della segnaletica, la documentazione di prova rilasciata, secondo le modalità stabilite dalle Norme Tecniche, da un istituto di misura certificato attestante che le pellicole retroriflettenti soddisfano i requisiti richiesti.										
17	Reg. Veneto LL PP 2023	F.17.12.a	SOVRAPPREZZO PER USO DI PELLICOLA CLASSE R3B (livello prestazionale superiore) per segnali ottagonali D=90 vedi importo voce 16 art. F.17.04.b	%		106,80				106,80	106,80	54,40%	58,10
	Reg. Veneto LL PP 2023	F.18.02	Sostegno tubolare in acciaio zincato trattato con zincatura forte, completo di tappo di chiusura superiore in materiale plastico e sistema antirotazione. Il sostegno dovrà avere caratteristiche tali da garantire le prestazioni strutturali richieste dalla vigente normativa. Il materiale fornito dovrà essere conforme alle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche e completo marcatura CE conformemente a quanto indicato nelle Norme Tecniche stesse. Computato a metro lineare di lunghezza effettiva ordinata, senza alcun limite sull'altezza richiesta.										
18	Reg. Veneto LL PP 2023	F.18.02.a	SOSTEGNO TUBOLARE IN ACCIAIO ZINCATO DEL DIAMETRO ESTERNO 90 mm per cartello "STOP" vedi voce 16 art. F.17.04.b	ml		1,00			3,00	3,00	3,00	18,49	55,47
	Reg. Veneto LL PP 2023	F.18.03	Posa in opera di sostegno ad U o tubolare, eseguita con fondazione in calcestruzzo cementizio classe Rck 25 MPa di dimensioni idonee a garantire la perfetta stabilità in rapporto al tipo di segnale ed alla natura del suolo d'impianto (secondo le normative vigenti). La posa in opera si intende eseguita per qualsiasi forma e dimensione del segnale e per qualsiasi altezza rispetto al piano viabile dello stesso. Nel prezzo si intendono compresi e compensati le necessarie staffe e bulloneria ed in generale ogni altro onere per l'esecuzione del lavoro a perfetta regola d'arte, tra i quali si ricordano a titolo esemplificativo lo scavo, il trasporto del materiale di risulta a discarica debitamente autorizzata, la sistemazione finale del terreno. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.										

Provincia di Verona - Comune di San Zeno di Montagna														
PIANO URBANISTICO ATTUATIVO DENOMINATO "PUA DEL CARRO"														
COMPUTO METRICO ESTIMATIVO														
prg	preziario	codice	DESCRIZIONE	u.m.	DIMENSIONI					prodotti	Quantità	IMPORTI		
					par.ug.	par.ug.	lungh.	largh.	H/peso			unitario €	TOTALE €	
19	Reg. Veneto LL PP 2023	F.18.03.a	POSA IN OPERA DI SOSTEGNO AD U O TUBOLARE CON SEGNALE per cartello "STOP" vedi voce 16 art. F.17.04.b	cad							1,00	49,14	49,14	
											1,00			
TOTALE 1.4) SEGNALETICA												510,17		
1.5) ILLUMINAZIONE														
	Reg. Veneto LL PP 2023	E.02.06	Scavo a sezione ristretta per posa di condotte, in terreno ordinario di qualsiasi natura e consistenza, anche in presenza d'acqua, eseguibile con mezzi meccanici, esclusa la roccia, compresa l'estrazione di massi trovanti di volume fino a mc 0,400, gli oneri per la rimozione di manufatti di qualsiasi genere di volume fino a mc 0,400, per il taglio ed estirpazione di piante e ceppale, gli oneri per gli eventuali aggettamenti dell'acqua di falda dal fondo scavo (escluso solo l'impianto well-point), le armature di sostegno previste dalle norme antinfortunistiche in situazioni singolari e localizzate, la demolizione di pavimentazioni e sottfondi stradali di qualsiasi tipo non riutilizzabili, escluso l'onere del taglio preventivo delle pavimentazioni in conglomerato bituminoso o della fresatura delle pavimentazioni. Compresa la livellazione dei piani di scavo, il deposito a fianco dello scavo del materiale e l'eventuale paleggiamento all'interno dell'area di cantiere. Sono compresi inoltre l'onere della protezione delle zone di lavoro e la regolamentare segnaletica diurna e notturna, nonché l'onere relativo alla preventiva individuazione e segnalazione di cavi elettrici, telefonici, tubazioni di acquedotti, gasdotti, fognature, canali irrigui, canali di scolo stradali, ecc.. E' compreso pure l'onere della demolizione e del perfetto ripristino dei fossi di guardia in terra battuta interessati dai lavori, nonché il perfetto ripristino del piano di campagna con mezzi meccanici, E' escluso l'onere del trasporto del materiale di risulta o non ritenuto idoneo dalla D.L. e la relativa indennità di discarica. E' compreso l'onere della selezionatura del materiale di scavo fino e privo di sassi per il ritombamento delle tubazioni, laddove il terreno sia riutilizzabile. Il volume di scavo sarà computato sulla base della larghezza convenzionale stabilita dalle sezioni tipo allegate e della profondità di progetto del fondo tubo maggiorata dello spessore del sottofondo stabilito anch'esso dalle sezioni tipo allegate. Si comprendono nel prezzo tutti gli oneri derivanti da qualsiasi maggiorazione di sezione, oltre le sezioni tipo allegate, legate alla posa dei pozzetti di linea, oltre che alla natura del terreno, alla presenza d'acqua, di roccia, di manufatti, ecc. o derivante da eventi meteorologici di qualsiasi tipo, il tutto eseguito a regola d'arte e secondo le indicazioni della Direzione Lavori.											
20	Reg. Veneto LL PP 2023	E.02.06.b	SCAVO A SEZIONE RISTRETTA PER POSA DI CONDOTTE In area agricola, area a verde o strada bianca - fino a 4,00m di profondità PER ANALOGIA: scavo in sezione su strada ESCLUSA rimozione asfalto esistente, già contabilizzato in altre voci linea da pozzetto illuminazione esistente	mc			95,00	0,60	0,80		45,60	14,11	643,42	
	Reg. Veneto LL PP 2023	E.03.05	Rinterro di scavi di fognature o similari realizzato con materiale idoneo proveniente dagli scavi da prelevare dai siti di deposito entro la distanza media di m 100, compreso il carico, il trasporto, lo scarico e il costipamento meccanico realizzato a strati non superiori a cm 30											
21	Reg. Veneto LL PP 2023	E.03.05.a	RINTERRO DIRINTERRO DI con materiale con materiale posto sul bordo dello scavo quantità scavo in sezione vedi voce 20 art. E.02.06.b A DEDURRE: rinfilanco con sabbia vedi voce 22 art. E.03.06.a A DEDURRE: volume tubazione corrugata diametro 125 vedi voce 25 art. F.11.15.g	mc							33,03	4,87	160,88	
						45,60				45,60				
						-1,00	11,40			-11,40				
						-1,00	0,01227	95,00		-1,17				
	Reg. Veneto LL PP 2023	E.03.06	Rinterro (letto - rinfilanchi - copertura) di tubazioni con materiale sabbioso proveniente da cava autorizzata o di frantumazione, con pezzatura minima di mm 0.2 e massima mm 10, compreso l'indennità di cava, il prelievo e il trasporto dei materiali occorrenti, lo scarico, la posa e il costipamento											
22	Reg. Veneto LL PP 2023	E.03.06.a	RINTERRO DI SCAVI DI FOGNATURE O SIMILARI CON MATERIALE SABBIOSO PROVENIENTE DA CAVA eseguito con mezzi meccanici linea da pozzetto illuminazione esistente	mc			95,00	0,40	0,30		11,40	33,66	383,72	
	Reg. Veneto LL PP 2023	E.06.05	Compenso per il trasporto di qualsiasi materiale o attrezzatura a qualsiasi distanza stradale (da considerarsi la sola andata).											

Provincia di Verona - Comune di San Zeno di Montagna
PIANO URBANISTICO ATTUATIVO DENOMINATO "PUA DEL CARRO"
COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

prg	preziario	codice	DESCRIZIONE	u.m.	DIMENSIONI					prodotti	Quantità	IMPORTI	
					par.ug.	par.ug.	lungh.	largh.	H/peso			unitario €	TOTALE €
23	Reg. Veneto LL PP 2023	E.06.05.00	COMPENSO PER TRASPORTO MATERIALE	ton * km							226,19	0,26	58,81
			peso materiale di scavo 1,80 ton/mc - stimato trasporto fino a 10 km										
			scavo in sezione										
			vedi voce 20 art. E.02.06.b			45,60	10,00		1,80	820,80			
			A DEDURRE: reinterro con materiale di scavo										
			vedi voce 21 art. E.03.05.a			-1,00	33,03	10,00	1,80	-594,61			
	Reg. Veneto LL PP 2023	E.06.07	Compenso per smaltimento o recupero in impianto autorizzato o siti idonei, per i materiali che rientrano nelle seguenti categorie: - Rifiuto misto di costruzione e demolizione "non pericoloso"; - Miscele bituminose: freato "rifiuto non pericoloso"; - Miscele bituminose: croste "rifiuto non pericoloso"; - Terre e rocce (limiti in colonna A o B, all.to V, parte IV D.L.Vo 152/2006); per queste ultime potrà essere seguita la procedura di reimpiego in sito idoneo (secondo il DPR 120/2017 e linee guida ARPAV) o di smaltimento a rifiuto in discarica, con prezzi unitari diversi a seconda della procedura scelta, come di seguito specificato. SMALTIMENTO DI MATERIALI E TERRENI CLASSIFICATI COME RIFIUTO Nel prezzo è compreso e compensato ogni onere relativo a: accumulo del materiale in idoneo, deposito temporaneo su area in disponibilità dell'Appaltatore, l'emissione per ogni trasporto di formulario, comprovante il luogo di escavazione, la data di esecuzione ed il volume/peso reale trasportato; l'onere per il mantenimento del deposito temporaneo in condizione idonee e conformi alla normativa vigente in materia ambientale; ogni altro adempimento in materia di gestione rifiuti di cui al D.Lgs. 152/2006 Parte Quarta " Norme in Materia di Gestione dei Rifiuti"; successive modifiche e integrazioni; separazione dei materiali scavati e/o demoliti in funzione della loro tipologia; caratterizzazione del materiale in accumulo, ogni qualvolta si raggiunge il volume minimo indicato in progetto, con specifiche analisi; carico e smaltimento/recupero del materiale presente nel deposito temporaneo, presso idoneo impianto autorizzato, posto a qualsiasi distanza dall'area di deposito (il trasporto compensato a parte); trasmissione alla stazione appaltante delle analisi di caratterizzazione e dei formulari compilati per il conferimento all'impianto autorizzato. Prezzo per mc scavato e quantificato nel DDT o formulario o a tonnellata. SMALTIMENTO DI TERRENI CLASSIFICATI COME "TERRE E ROCCE DA SCAVO" secondo il DPR 120/17 e linee guida ARPAV. Nel prezzo è compreso e compensato ogni onere relativo a: accumulo del materiale proveniente dagli scavi in idoneo, deposito temporaneo su area in disponibilità dell'Appaltatore, l'emissione per ogni trasporto dall'area di scavo di DDT di trasporto comprovante il luogo di escavazione, la data di esecuzione ed il volume reale trasportato; l'onere per il mantenimento del deposito temporaneo in condizione idonee e conformi alla normativa vigente in materia ambientale; ogni altro adempimento in materia di "gestione terre e rocce da scavo", (secondo le linee guida pubblicate da ARPAV); caratterizzazione del materiale in accumulo, ogni qualvolta si raggiunge il volume minimo indicato in progetto, con specifiche analisi; carico e conferimento del materiale presente nel deposito temporaneo, presso idoneo sito di destinazione, posto a qualsiasi distanza dall'area di deposito (il trasporto compensato a parte); trasmissione alla stazione appaltante delle analisi di caratterizzazione e dei DDT compilati per il conferimento al sito di destinazione autorizzato, la gestione della pratica ARPAV in qualità di "produttore". Prezzo per mc scavato e quantificato nel DDT										
24	Reg. Veneto LL PP 2023	E.06.07.d	Per terreni di scavo classificati come RIFIUTO	ton							22,62	29,96	677,66
			peso materiale di scavo 1,80 ton/mc										
			scavo in sezione										
			vedi voce 20 art. E.02.06.b			45,60			1,80	82,08			
			A DEDURRE: reinterro con materiale di scavo										
			vedi voce 21 art. E.03.05.a			-1,00	33,03		1,80	-59,46			
	Reg. Veneto LL PP 2023	F.11.15	Fornitura e posa in opera di tubazioni corrugate in HDPE a doppia parete per passaggio cavi elettrici e telefonici, conformi alla norma CEI EN 61386-24, marchiati CE e con resistenza allo schiacciamento di 450 N. Nel prezzo si intende compreso e compensato l'onere per: - il trasporto del materiale in cantiere, lo scarico e lo sfilamento lungo la trincea di posa; - il taglio, lo sfrido e il posizionamento con il corretto allineamento e con le pendenze secondo le livellette di progetto; - gli oneri per l'immissione nei pozzetti di linea (foratura, fornitura e posa in opera del giunto, stuccatura ecc.); - la fornitura e posa del nastro di segnalazione; - quanto altro necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte, a perfetta tenuta idraulica e secondo le indicazioni impartite dalla Direzione Lavori. Resta escluso l'onere per la fornitura e posa del materiale per la realizzazione del letto di posa, il rinfianco e il ricoprimento che dovrà essere computato con le relative voci di prezzo.										
25	Reg. Veneto LL PP 2023	F.11.15.g	TUBAZIONI CORRUGATE diametro esterno 125 mm	ml							95,00	7,79	740,05
			linea da pozzetto illuminazione esistente				95,00			95,00			

Provincia di Verona - Comune di San Zeno di Montagna
PIANO URBANISTICO ATTUATIVO DENOMINATO "PUA DEL CARRO"
COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

prg	preziario	codice	DESCRIZIONE	u.m.	DIMENSIONI					prodotti	Quantità	IMPORTI	
					par.ug.	par.ug.	lungh.	largh.	H/peso			unitario €	TOTALE €
	Reg. Veneto LL PP 2023	F.11.13	Fornitura e posa in opera di plinti prefabbricati per pali di illuminazione, completi di alloggiamento del palo e di un pozzetto adiacente delle dimensioni interne di circa 40x40 cm, per il passaggio delle tubazioni e dei cavi elettrici, posti in opera secondo le modalità ed i particolari costruttivi previsti nei disegni esecutivi di progetto e secondo le indicazioni fornite all'atto esecutivo della Direzione Lavori. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è compreso ogni onere per lo scavo, il successivo reinterro, il massetto di sottofondazione dello spessore minimo di 15 cm realizzato in calcestruzzo avente Rck 20 MPa. Nel prezzo è compreso ogni onere derivante dalla presenza dalle tubazioni in PVC e per la loro sigillatura. Nel prezzo è compreso ogni onere per il trasporto a rifiuto del materiale di risulta, fuori delle pertinenze stradali, con qualsiasi mezzo fino ad una distanza stradale di 10 km su aree idonee individuate nel progetto, il carico e lo scarico, gli oneri di discarica. Risulta escluso il chiusino di copertura che sarà remunerato con il relativo prezzo d'elenco. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.										
26	Reg. Veneto LL PP 2023	F.11.13.a	PLINTI PREFABBRICATI PER PALI DI ILLUMINAZIONE - CON ALTEZZA PARI A 70 cm plinto/pozzetto per nuovi pali illuminazione	cad							4,00	256,74	1.026,96
						4,00				4,00			
	rif. Reg. Veneto LL PP 2023	NP.ARC.POZ.0 001	Fornitura e posa in opera di chiusino per pozzetti di calcestruzzo armato vibrato in ghisa classe C250. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è compreso ogni onere per la fornitura e posa in opera del controtelaio. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.										
27	rif. Reg. Veneto LL PP 2023	NP.ARC.POZ.0 001.a	Chiusino in ghisa classe C250 per pozzetto dimensioni interne cm 40x40 per plinto/pozzetto per nuovi pali illuminazione	cad							4,00	148,81	595,24
						4,00				4,00			
28	rif. Reg. Veneto LL PP 2023 + prev. Fornitore	NP.ELE.ILL.00 01	Fornitura e posa in opera di palo e corpo illuminante per illuminazione stradale, compresi: - fornitura f.co cantiere di palo cilindrico h 5,5mt totale, diametro 102mm, spessore 3mm, complete di portella e morsettiera SMWVER+MVV416/1 verniciato finitura RIPOL 65RG2B73730. - Posa in opera palo illuminazione, compresi mezzi di sollevamento/attrezzature per l'esecuzione delle opere in quota e materiali di consumo per il fissaggio. - Fornitura f.co cantiere di apparecchio tipo Ewo mod. FO420 1 unità led 26w 3000K 500mA Classe II ottica AS08, imbocco 102, verniciato antracite DB703, completo della riduzione del flusso al 70% nelle ore notturne (dalle 00:00 alle 06:00). - Posa in opera corpo illuminante, compresi collegamenti alla linea esistente, cavi, morsetti, materiale di consumo vario, mezzi di sollevamento/attrezzature per l'esecuzione delle opere in quota. Comprese assistenze murarie ed ogni altro onere e magistero per dare l'opera finita e funzionante a perfetta regola d'arte. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.	cad							4,00	2.374,78	9.499,12
			nuovi pali illuminazione			4,00				4,00			
TOTALE 1.5) ILLUMINAZIONE												13.785,86	
TOTALE 1) SISTEMAZIONE STRADA ESISTENTE												49.601,82	
2.1) ALLARGAMENTO STRADA FUNZIONALE ALL'INTERVENTO													

Provincia di Verona - Comune di San Zeno di Montagna
PIANO URBANISTICO ATTUATIVO DENOMINATO "PUA DEL CARRO"
COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

prg	preziario	codice	DESCRIZIONE	u.m.	DIMENSIONI					prodotti	Quantità	IMPORTI		
					par.ug.	par.ug.	lungh.	largh.	H/peso			unitario €	TOTALE €	
2.1) PULIZIA AREA DI INTERVENTO														
	Reg. Veneto LL PP 2023	F.19.53	Pulizia di pertinenze stradali dalla vegetazione arbusiva eseguita con idonee attrezzature quali cippatori e motoseghe, per diametri arbustivi compresi fra 4 e 25 cm. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è compreso ogni onere per il sezionamento e l'accumulo in aree indicate dalla Direzione Lavori del materiale legnoso utilizzabile, l'accumulo del materiale da cippare, il suo accumulo a cippatura effettuata ed il successivo trasporto a rifiuto e quanto altro necessario per ottenere infine un'area perfettamente pulita e sgombra da qualsiasi vegetazione. Rimangono escluse le sole operazioni di cippatura pagate con il relativo prezzo di elenco. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.											
29	Reg. Veneto LL PP 20023	F.19.53.a	PULIZIA DI PERTINENZE STRADALI DALLA VEGETAZIONE ARBUSTIVA	mq		44,05					44,05	44,05	2,41	106,16
			area ampliamento strada											
	Reg. Veneto LL PP 20023	F.19.56	Abbattimento di alberi adulti in adiacenza alla sede stradale o in area prospiciente a questa. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è compreso ogni onere per l'attrezzatura ed i mezzi meccanici necessari, la raccolta ed il conferimento del materiale di risulta. Rimane escluso il solo onere di smaltimento del rifiuto legnoso e della rimozione del ceppo. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. La lavorazione sarà contabilizzata per intero, senza alcuna deduzione se la pianta risulta essere ad una distanza dal ciglio stradale bitumato non superiore a 2.00 ml, indipendentemente dalla sua altezza h, o non superiore ad h/2.											
30	Reg. Veneto LL PP 20023	F.19.56.a	ABBATTIMENTO DI ALBERI ADULTI - TIPO A CHIOMA ESPANSA PER ALTEZZE FINO A 6 ml	cad		1,00					1,00	1,00	204,51	204,51
			area ampliamento strada											
	Reg. Veneto LL PP 20023	F.19.58	Estirpazione o frantumazione di ceppaie in adiacenza alla sede stradale o in area prospiciente a questa. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. La lavorazione dovrà essere eseguita con mezzo meccanico adeguato. Nel prezzo è compreso ogni onere per la raccolta ed il conferimento del materiale di risulta e la colmataura della buca con terreno vegetale. Rimane escluso il solo onere di smaltimento del rifiuto legnoso. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. La lavorazione sarà contabilizzata per intero, senza alcuna deduzione se la pianta risulta essere ad una distanza dal ciglio stradale bitumato non superiore a 2.00 ml.											
31	Reg. Veneto LL PP 20023	F.19.58.a	ESTIRPAZIONE O FRANTUMAZIONE DI CEPPEAIE - DIAMETRO COLLETO FINO A 30 cm	cad		1,00					1,00	1,00	80,75	80,75
			vedi voce 30 art. F.19.56.a											

Provincia di Verona - Comune di San Zeno di Montagna
PIANO URBANISTICO ATTUATIVO DENOMINATO "PUA DEL CARRO"
COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

prg	preziario	codice	DESCRIZIONE	u.m.	DIMENSIONI				prodotti	Quantità	IMPORTI		
					par.ug.	par.ug.	lungh.	largh.			H/peso	unitario €	TOTALE €
	Reg. Veneto LL PP 2023	E.06.07	Compenso per smaltimento o recupero in impianto autorizzato o siti idonei, per i materiali che rientrano nelle seguenti categorie: - Rifiuto misto di costruzione e demolizione "non pericoloso"; - Miscele bituminose: freato "rifiuto non pericoloso"; - Miscele bituminose: croste "rifiuto non pericoloso"; - Terre e rocce (limiti in colonna A o B, all.to V, parte IV D.L.Vo 152/2006); per queste ultime potrà essere seguita la procedura di reimpiego in sito idoneo (secondo il DPR 120/2017 e linee guida ARPAV) o di smaltimento a rifiuto in discarica, con prezzi unitari diversi a seconda della procedura scelta, come di seguito specificato. SMALTIMENTO DI MATERIALI E TERRENI CLASSIFICATI COME RIFIUTO Nel prezzo è compreso e compensato ogni onere relativo a: accumulo del materiale in idoneo, deposito temporaneo su area in disponibilità dell'Appaltatore, l'emissione per ogni trasporto di formulario, comprovante il luogo di escavazione, la data di esecuzione ed il volume/peso reale trasportato; l'onere per il mantenimento del deposito temporaneo in condizione idonee e conformi alla normativa vigente in materia ambientale; ogni altro adempimento in materia di gestione rifiuti di cui al D.Lgs. 152/2006 Parte Quarta "Norme in Materia di Gestione dei Rifiuti", successive modifiche e integrazioni; separazione dei materiali scavati e/o demoliti in funzione della loro tipologia; caratterizzazione del materiale in accumulo, ogni qualvolta si raggiunge il volume minimo indicato in progetto, con specifiche analisi; carico e smaltimento/recupero del materiale presente nel deposito temporaneo, presso idoneo impianto autorizzato, posto a qualsiasi distanza dall'area di deposito (il trasporto compensato a parte); trasmissione alla stazione appaltante delle analisi di caratterizzazione e dei formulari compilati per il conferimento all'impianto autorizzato. Prezzo per mc scavato e quantificato nel DDT o formulario o a tonnellata. SMALTIMENTO DI TERRENI CLASSIFICATI COME "TERRE E ROCCE DA SCAVO" secondo il DPR 120/17 e linee guida ARPAV. Nel prezzo è compreso e compensato ogni onere relativo a: accumulo del materiale proveniente dagli scavi in idoneo, deposito temporaneo su area in disponibilità dell'Appaltatore, l'emissione per ogni trasporto dall'area di scavo di DDT di trasporto comprovante il luogo di escavazione, la data di esecuzione ed il volume reale trasportato; l'onere per il mantenimento del deposito temporaneo in condizione idonee e conformi alla normativa vigente in materia ambientale; ogni altro adempimento in materia di "gestione terre e rocce da scavo", (secondo le linee guida pubblicate da ARPAV); caratterizzazione del materiale in accumulo, ogni qualvolta si raggiunge il volume minimo indicato in progetto, con specifiche analisi; carico e conferimento del materiale presente nel deposito temporaneo, presso idoneo sito di destinazione, posto a qualsiasi distanza dall'area di deposito (il trasporto compensato a parte); trasmissione alla stazione appaltante delle analisi di caratterizzazione e dei DDT compilati per il conferimento al sito di destinazione autorizzato, la gestione della pratica ARPAV in qualità di "produttore". Prezzo per mc scavato e quantificato nel DDT										
32	Reg. Veneto LL PP 2023	E.06.07.a	Per rifiuti misti non pericolosi provenienti da attività di demolizione e costruzione PER ANALOGIA: legno peso 600 kg/mc piante/ceppaie: diam. 20 h 4,00 vedi voce 30 art. F.19.56.a	ton							0,08	17,77	1,34
					0,031420	1,00	4,00		0,60	0,08			
TOTALE 2.1) PULIZIA AREA DI INTERVENTO												392,76	
2.2) REINTERRI/RILEVATI													
	Reg. Veneto LL PP 2023	F.04.10	Compattazione del piano di posa della fondazione stradale (sottofondo) nei tratti in trincea per la profondità e con le modalità stabilite dagli elaborati di progetto e prescritte dalla Direzione Lavori, fino a raggiungere in ogni punto un valore della densità non minore del 95% di quella massima della prova AASHO modificata, ed un valore del modulo di deformazione ME non minore di 50 N/mq. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è compreso ogni onere per gli eventuali inumidimenti od essiccamenti necessari. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.										
33	Reg. Veneto LL PP 2023	F.04.10.a	COMPATTAZIONE PIANO DI POSA FONDAZIONE STRADALE - PER I GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A3 compattazione terreno esistente: area ampliamento strada	mq							44,05	1,23	54,18
											44,05		
	Reg. Veneto LL PP 2023	I.10.08	Fornitura e posa di geotessile tessuto di rinforzo dei terreni, realizzato in fibre di poliestere e poliammide ad elevato modulo e basso creep. La resistenza caratteristica a trazione longitudinale, ridotta per effetto della deformazione viscosa (creep) a 114 anni, dovrà essere non inferiore al 66% della resistenza nominale. Il geotessile sottoposto al 50% della tensione nominale dovrà avere una deformazione a breve termine non superiore al 5,0%, mentre la deformazione per effetto del creep, differenza tra la deformazione a breve termine e quella a 114 anni, non dovrà superare il 1,5%. Per avallare questi valori il produttore dovrà presentare una certificazione emessa da un istituto accreditato indipendente che riporti le curve isocrone della geotessile fino alla durata di 114 anni (1.000.000 di ore).										

Provincia di Verona - Comune di San Zeno di Montagna
PIANO URBANISTICO ATTUATIVO DENOMINATO "PUA DEL CARRO"
COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

prg	preziario	codice	DESCRIZIONE	u.m.	DIMENSIONI					prodotti	Quantità	IMPORTI	
					par.ug.	par.ug.	lungh.	largh.	H/peso			unitario €	TOTALE €
34	Reg. Veneto LL PP 2023	I.10.08.d	GEOTESSILE DI RINFORZO E AUMENTO DELLA CAPACITA' PORTANTE DEI SOTTOFONDI GEOTESSUTO RESISTENZA 200 KN/M DEFORMAZIONE MINORE AL 10% SENZA TOLLERANZA	mq							44,05	8,02	353,28
			area ampliamento strada vedi voce 33 art. F.04.10.a			44,05				44,05			
	Reg. Veneto LL PP 2023	F.04.51	Fondazione stradale eseguita con materiale legante misto di cava, di adatta granulometria, giudicato idoneo dalla Direzione Lavori e di caratteristiche rispondenti ai requisiti prestazionali richiesti dalle Norme Tecniche e dagli elaborati progettuali, per uno spessore compreso pari a quello indicato negli elaborati di progetto. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è compreso ogni onere per la stesa su piano di posa preventivamente livellato, la posa in opera anche in più strati di almeno 10 cm e massimo 20 cm, la livellazione e la cilindratura con rullo compressore di 14 - 16 ton o corrispondente rullo vibrante fino al raggiungimento della densità prevista nelle Norme Tecniche. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Contabilizzato per i quantitativi posti in opera a compattazione avvenuta.										
35	Reg. Veneto LL PP 2023	F.04.51.b	FONDAZIONE STRADALE - MATERIALE PROVENIENTE DA CAVA DI PRESTITO	mc		44,05				0,20	8,81	34,44	303,42
			area ampliamento strada										
	Reg. Veneto LL PP 2023	F.04.12	Finitura superficiale alla fondazione stradale in misto granulare stabilizzato giudicato idoneo dalla Direzione Lavori e di caratteristiche rispondenti ai requisiti prestazionali richiesti dalle Norme Tecniche e dagli elaborati progettuali, per uno spessore minimo compreso di 5 cm. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è compreso ogni onere per la lavorazione ed il costipamento dello strato con idonee macchine per ottenere la sagomatura prevista nelle sezioni tipo di progetto e con superficie pronta per la stesa della successiva sovrastruttura. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.										
36	Reg. Veneto LL PP 2023	F.04.12.00	FINITURA SUPERFICIALE ALLA FONDAZIONE STRADALE	mq		44,05				44,05	44,05	2,81	123,78
			area ampliamento strada										
TOTALE 2.2) REINTERRI/RILEVATI												834,66	
2.3) PAVIMENTAZIONE STRADALE													
	Reg. Veneto LL PP 2023	F.13.01	Compenso a corpo da corrispondere per piccoli lavori di bitumatura, anche sommando più zone di intervento riferite ad un unico contratto, la cui entità complessiva non superi i 2'500 mq. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.										
37	Reg. Veneto LL PP 2023	F.13.01.b	F.13.01.b APPRONTAMENTO CANTIERE PER PICCOLI LAVORI DI BITUMATURA CON SUPERFICI OLTRE 500 mq FINO A 1000 mq	a corpo		6,72%	1,00			0,07	0,07	3.282,02	220,56
			in % con interventi in fuori ambito										

Provincia di Verona - Comune di San Zeno di Montagna
PIANO URBANISTICO ATTUATIVO DENOMINATO "PUA DEL CARRO"
COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

prg	preziario	codice	DESCRIZIONE	u.m.	DIMENSIONI					prodotti	Quantità	IMPORTI	
					par.ug.	par.ug.	lungh.	largh.	H/peso			unitario €	TOTALE €
	Reg. Veneto LL PP 2023	F.13.04	Pulizia e spruzzatura del piano d'appoggio di emulsione bituminosa per l'esecuzione di mano d'attacco avente residuo di bitume modificato pari ad almeno il 55 % in ragione di 0,30 Kg/mq nel caso di nuove costruzioni, qualora il nuovo strato venga realizzato sopra una pavimentazione esistente o precedentemente fresata il dosaggio dell'emulsione deve essere tale che il bitume residuo risulti pari a 0,50 Kg/mq. Nel prezzo si intende compresa la stesa di uno strato di filler (6 - 8 litri/mq) o graniglia (granulometria 8 - 12 mm) con una resa al suolo in ragione di 8 - 10 kg/m ² a protezione della mano d'attacco. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.										
38	Reg. Veneto LL PP 2023	F.13.04.b	MANO D'ATTACCO CON BITUME MODIFICATO - SPRUZZATURA DEL PIANO D'APPOGGIO area ampliamento strada	mq		44,05					44,05	4,43	195,14
	Reg. Veneto LL PP 2023	F.13.06	Fornitura, stesa e costipamento di conglomerato bituminoso, confezionato a caldo con caratteristiche prestazionali conformi alle Norme Tecniche, per la formazione dello strato di collegamento, binder, avente granulometria di 0-25 mm e composto da aggregati di primo impiego ottenuti per frantumazione, opportunamente miscelati con bitume avente caratteristiche di coesione ed adesione conformi alle Norme Tecniche. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Rimangono escluse l'eventuale pulizia e la successiva spruzzatura del piano d'appoggio da compensare con i relativi prezzi di elenco. L'Appaltatore potrà utilizzare materiale riciclato (fresato) nella misura massima del 25 % in peso riferito alla miscela degli inerti, previa presentazione di uno studio, accettato dalla Direzione Lavori, atto a definire la composizione della miscela stessa e le modalità di confezionamento. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.										
39	Reg. Veneto LL PP 2023	F.13.06.c	BINDER - SPESSORE COMPRESSO 70 mm area ampliamento strada vedi voce 38 art. F.13.04.b	mq		44,05					44,05	14,15	623,31
	Reg. Veneto LL PP 2023	F.13.83	Rinforzo e impermeabilizzazione di pavimentazione stradale mediante posa all'interfaccia tra strati di conglomerato bituminoso di un geocomposito rinforzato costituito da una geomembrana prefabbricata elastomerica auto termoadesiva antipumping, la cui adesione viene attivata dal calore dello strato superiore di conglomerato bituminoso steso a caldo, a base di bitume distillato e polimeri elastomerici SBS, con armatura composita costituita da una geogriglia tessuta in fibra di vetro (maglia 12,5x12,5 mm) e tessuto non tessuto di poliestere ad alta resistenza, con faccia inferiore spalmata di un ulteriore strato di mescola autotermodesiva a base di elastomeri e resine tackificanti, protetta da film siliconato e faccia superiore ricoperta con un fine strato minerale, tranne una striscia laterale di sovrapposizione protetta da film siliconato. Il geocomposito di spessore pari a 2,5 mm (EN 1849-1), sarà resistente alla compattazione del conglomerato bituminoso (EN 14692), dovrà superare la prova di impermeabilità dinamica ad una pressione di 500 kPa (EN 14694), avrà una resistenza a trazione L/T di 40 kN/m (EN 12311-1), un allungamento a rottura L/T del 4% (EN 12311-1), sarà resistente allo scorrimento a 100°C (EN 1110), avrà una flessibilità a freddo di -25°C (EN 1109), una resistenza a taglio di picco all'interfaccia su conglomerato misurata con prova ASTRA (UNI/TS 11214/2007) peak ≥0,30 MPa (T = 20°C; sforzo normale = 0,2 MPa) e una resistenza alla propagazione delle fessure di riflessione, Anti-reflective Cracking Test (520 N a 30 °C) > 12.600 cicli e resistenza alla prova dinamica flessionale su 4 punti (4PB) superiore a 32600 cicli con carico di 0,8 kN. Il geocomposito, dopo condizionamento termico dei provini a 160° con curva di raffreddamento conforme a quella del conglomerato bituminoso (fonte SITEB), dovrà avere una resistenza alla spellatura su lamina di acciaio (UEAtc technical guide) ≥120 N/5 cm, dovrà superare la prova di impermeabilità dinamica ad una pressione di 500 kPa (EN 14694) sia sulle giunzioni di testa che sulle giunzioni laterali e le stesse dovranno risultare impermeabili all'aria al Vacuum test (EN 12730).										

Provincia di Verona - Comune di San Zeno di Montagna
PIANO URBANISTICO ATTUATIVO DENOMINATO "PUA DEL CARRO"
COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

prg	preziario	codice	DESCRIZIONE	u.m.	DIMENSIONI					prodotti	Quantità	IMPORTI	
					par.ug.	par.ug.	lungh.	largh.	H/peso			unitario €	TOTALE €
40	Reg. Veneto LL PP 2023	F.13.83.a	GEOMEMBRANA ELASTOMERICA ANTIPUMPING area ampliamento strada vedi voce 38 art. F.13.04.b	mq		44,05					44,05	13,51	595,12
	Reg. Veneto LL PP 2023	G.04.08	Fornitura, stesa e costipamento di conglomerato bituminoso per STRATO DI USURA (marcato CE, secondo UNI 13108/2006), avente granulometria di mm 0/12-14 secondo le specifiche tecniche e prestazionali indicate nelle Norme Tecniche di Capitolato. Il conglomerato, proveniente da impianti posti fino a 25 km dal cantiere, sarà confezionato a caldo e composto da aggregati durissimi (costituito da una miscela di pietrischi, pietrischetti, graniglie, sabbie di frantumazione e additivo minerale: filler) ottenuti per frantumazione, opportunamente miscelati con bitume standard, penetrazione B50/70 (o B70/100 nel periodo invernale), tenore del 5,4-5,8% in peso riferito al peso della miscela di aggregati, steso con vibrofinitrice e rullato con idonei rulli vibranti (6-8 ton), compresa la perfetta profilatura dei bordi con appositi regoli, compreso guardiania ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte, con eventuale esclusione della spruzzatura della mano d'attacco da compensarsi con le apposite voci.										
41	Reg. Veneto LL PP 2023	G.04.08.00	MANTO D'USURA SPESSORE 3 CM area ampliamento strada vedi voce 38 art. F.13.04.b	mq		44,05					44,05	6,57	289,41
TOTALE 2.3) PAVIMENTAZIONE STRADALE												1.923,54	
TOTALE 2.1) ALLARGAMENTO STRADA FUNZIONALE ALL'INTERVENTO												3.150,96	
2.2) ALLARGAMENTO STRADA NON FUNZIONALE ALL'INTERVENTO													
2.1) PULIZIA AREA DI INTERVENTO													
	Reg. Veneto LL PP 2023	F.19.53	Pulizia di pertinenze stradali dalla vegetazione arbustiva eseguita con idonee attrezzature quali cippatori e motoseghe, per diametri arbustivi compresi fra 4 e 25 cm. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è compreso ogni onere per il sezionamento e l'accumulo in aree indicate dalla Direzione Lavori del materiale legnoso utilizzabile, l'accumulo del materiale da cippare, il suo accumulo a cippatura effettuata ed il successivo trasporto a rifiuto e quanto altro necessario per ottenere infine un'area perfettamente pulita e sgombra da qualsiasi vegetazione. Rimangono escluse le sole operazioni di cippatura pagate con il relativo prezzo di elenco. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.										
42	Reg. Veneto LL PP 20023	F.19.53.a	PULIZIA DI PERTINENZE STRADALI DALLA VEGETAZIONE ARBUSTIVA area ampliamento strada	mq		18,40					18,40	2,41	44,34
	Reg. Veneto LL PP 20023	F.19.56	Abbattimento di alberi adulti in adiacenza alla sede stradale o in area prospiciente a questa. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è compreso ogni onere per l'attrezzatura ed i mezzi meccanici necessari, la raccolta ed il conferimento del materiale di risulta. Rimane escluso il solo onere di smaltimento del rifiuto legnoso e della rimozione del ceppo. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. La lavorazione sarà contabilizzata per intero, senza alcuna deduzione se la pianta risulta essere ad una distanza dal ciglio stradale bitumato non superiore a 2.00 ml, indipendentemente dalla sua altezza h, o non superiore ad h/2.										

Provincia di Verona - Comune di San Zeno di Montagna
PIANO URBANISTICO ATTUATIVO DENOMINATO "PUA DEL CARRO"
COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

prg	preziario	codice	DESCRIZIONE	u.m.	DIMENSIONI					prodotti	Quantità	IMPORTI	
					par.ug.	par.ug.	lung.	largh.	H/peso			unitario €	TOTALE €
43	Reg. Veneto LL PP 20023	F.19.56.a	ABBATTIMENTO DI ALBERI ADULTI - TIPO A CHIOMA ESPANSA PER ALTEZZE FINO A 6 ml area ampliamento strada	cad		1,00				1,00		204,51	204,51
44	Reg. Veneto LL PP 20023	F.19.58.a	ESTIRPAZIONE O FRANTUMAZIONE DI CEPPEAIE - DIAMETRO COLLETTO FINO A 30 cm vedi voce 43 art. F.19.56.a	cad		1,00				1,00		80,75	80,75
	Reg. Veneto LL PP 2023	E.06.07	Compenso per smaltimento o recupero in impianto autorizzato o siti idonei, per i materiali che rientrano nelle seguenti categorie: - Rifiuto misto di costruzione e demolizione "non pericoloso"; - Miscele bituminose: fresato "rifiuto non pericoloso"; - Miscele bituminose: croste "rifiuto non pericoloso"; - Terre e rocce (limiti in colonna A o B, all.to V, parte IV D.L.Vo 152/2006); per queste ultime potrà essere seguita la procedura di riempigio in sito idoneo (secondo il DPR 120/2017 e linee guida ARPAV) o di smaltimento a rifiuto in discarica, con prezzi unitari diversi a seconda della procedura scelta, come di seguito specificato. SMALTIMENTO DI MATERIALI E TERRENI CLASSIFICATI COME RIFIUTO Nel prezzo è compreso e compensato ogni onere relativo a: accumulo del materiale in idoneo, deposito temporaneo su area in disponibilità dell'Appaltatore, l'emissione per ogni trasporto di formulario, comprovante il luogo di escavazione, la data di esecuzione ed il volume/peso reale trasportato; l'onere per il mantenimento del deposito temporaneo in condizione idonee e conformi alla normativa vigente in materia ambientale; ogni altro adempimento in materia di gestione rifiuti di cui al D.Lgs. 152/2006 Parte Quarta " Norme in Materia di Gestione dei Rifiuti", successive modifiche e integrazioni; separazione dei materiali scavati e/o demoliti in funzione della loro tipologia; caratterizzazione del materiale in accumulo, ogni qualvolta si raggiunge il volume minimo indicato in progetto, con specifiche analisi; carico e smaltimento/recupero del materiale presente nel deposito temporaneo, presso idoneo impianto autorizzato, posto a qualsiasi distanza dall'area di deposito (il trasporto compensato a parte); trasmissione alla stazione appaltante delle analisi di caratterizzazione e dei formulari compilati per il conferimento all'impianto autorizzato. Prezzo per mc scavato e quantificato nel DDT o formulario o a tonnellata. SMALTIMENTO DI TERRENI CLASSIFICATI COME "TERRE E ROCCE DA SCAVO" secondo il DPR 120/17 e linee guida ARPAV. Nel prezzo è compreso e compensato ogni onere relativo a: accumulo del materiale proveniente dagli scavi in idoneo, deposito temporaneo su area in disponibilità dell'Appaltatore, l'emissione per ogni trasporto dall'area di scavo di DDT di trasporto comprovante il luogo di escavazione, la data di esecuzione ed il volume reale trasportato; l'onere per il mantenimento del deposito temporaneo in condizione idonee e conformi alla normativa vigente in materia ambientale; ogni altro adempimento in materia di "gestione terre e rocce da scavo", (secondo le linee guida pubblicate da ARPAV); caratterizzazione del materiale in accumulo, ogni qualvolta si raggiunge il volume minimo indicato in progetto, con specifiche analisi; carico e conferimento del materiale presente nel deposito temporaneo, presso idoneo sito di destinazione, posto a qualsiasi distanza dall'area di deposito (il trasporto compensato a parte); trasmissione alla stazione appaltante delle analisi di caratterizzazione e dei DDT compilati per il conferimento al sito di destinazione autorizzato, la gestione della pratica ARPAV in qualità di "produttore". Prezzo per mc scavato e quantificato nel DDT										
45	Reg. Veneto LL PP 2023	E.06.07.a	Per rifiuti misti non pericolosi provenienti da attività di demolizione e costruzione PER ANALOGIA: legno peso 600 kg/mc piante/ceppaie: diam. 20 h 4,00 vedi voce 43 art. F.19.56.a	ton	0,031420	1,00	4,00		0,60	0,08		17,77	1,34
TOTALE 2.1) PULIZIA AREA DI INTERVENTO												330,94	
2.2) REINTERRI/RILEVATI													

Provincia di Verona - Comune di San Zeno di Montagna
PIANO URBANISTICO ATTUATIVO DENOMINATO "PUA DEL CARRO"
COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

prg	preziario	codice	DESCRIZIONE	u.m.	DIMENSIONI					prodotti	Quantità	IMPORTI	
					par.ug.	par.ug.	lungh.	largh.	H/peso			unitario €	TOTALE €
	Reg. Veneto LL PP 2023	F.04.10	Compattazione del piano di posa della fondazione stradale (sottofondo) nei tratti in trincea per la profondità e con le modalità stabilite dagli elaborati di progetto e prescritte dalla Direzione Lavori, fino a raggiungere in ogni punto un valore della densità non minore del 95% di quella massima della prova AASHO modificata, ed un valore del modulo di deformazione ME non minore di 50 N/mq. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è compreso ogni onere per gli eventuali inumidimenti od essiccamenti necessari. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.										
46	Reg. Veneto LL PP 2023	F.04.10.a	COMPATTAZIONE PIANO DI POSA FONDAZIONE STRADALE - PER I GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A3	mq							18,40	1,23	22,63
			compattazione terreno esistente: area ampliamento strada			18,40				18,40			
	Reg. Veneto LL PP 2023	I.10.08	Fornitura e posa di geotessile tessuto di rinforzo dei terreni, realizzato in fibre di poliestere e poliammide ad elevato modulo e basso creep. La resistenza caratteristica a trazione longitudinale, ridotta per effetto della deformazione viscosa (creep) a 114 anni, dovrà essere non inferiore al 66% della resistenza nominale. Il geotessile sottoposto al 50% della tensione nominale dovrà avere una deformazione a breve termine non superiore al 5,0%, mentre la deformazione per effetto del creep, differenza tra la deformazione a breve termine e quella a 114 anni, non dovrà superare il 1,5%. Per avallare questi valori il produttore dovrà presentare una certificazione emessa da un istituto accreditato indipendente che riporti le curve isocrone della geotessile fino alla durata di 114 anni (1.000.000 di ore).										
47	Reg. Veneto LL PP 2023	I.10.08.d	GEOTESSILE DI RINFORZO E AUMENTO DELLA CAPACITA' PORTANTE DEI SOTTOFONDI GEOTESSUTO RESISTENZA 200 KN/M DEFORMAZIONE MINORE AL 10% SENZA TOLLERANZA	mq							18,40	8,02	147,57
			area ampliamento strada vedi voce 46 art. F.04.10.a			18,40				18,40			
	Reg. Veneto LL PP 2023	F.04.51	Fondazione stradale eseguita con materiale legante misto di cava, di adatta granulometria, giudicato idoneo dalla Direzione Lavori e di caratteristiche rispondenti ai requisiti prestazionali richiesti dalle Norme Tecniche e dagli elaborati progettuali, per uno spessore compreso pari a quello indicato negli elaborati di progetto. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è compreso ogni onere per la stesa su piano di posa preventivamente livellato, la posa in opera anche in più strati di almeno 10 cm e massimo 20 cm, la livellazione e la cilindratura con rullo compressore di 14 - 16 ton o corrispondente rullo vibrante fino al raggiungimento della densità prevista nelle Norme Tecniche. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Contabilizzato per i quantitativi posti in opera a compattazione avvenuta.										
48	Reg. Veneto LL PP 2023	F.04.51.b	FONDAZIONE STRADALE - MATERIALE PROVENIENTE DA CAVA DI PRESTITO	mc							3,68	34,44	126,74
			area ampliamento strada			18,40			0,20	3,68			
	Reg. Veneto LL PP 2023	F.04.12	Finitura superficiale alla fondazione stradale in misto granulare stabilizzato giudicato idoneo dalla Direzione Lavori e di caratteristiche rispondenti ai requisiti prestazionali richiesti dalle Norme Tecniche e dagli elaborati progettuali, per uno spessore minimo compreso di 5 cm. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è compreso ogni onere per la lavorazione ed il costipamento dello strato con idonee macchine per ottenere la sagomatura prevista nelle sezioni tipo di progetto e con superficie pronta per la stesa della successiva sovrastruttura. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.										

Provincia di Verona - Comune di San Zeno di Montagna
PIANO URBANISTICO ATTUATIVO DENOMINATO "PUA DEL CARRO"
COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

prg	preziario	codice	DESCRIZIONE	u.m.	DIMENSIONI					prodotti	Quantità	IMPORTI	
					par.ug.	par.ug.	lungh.	largh.	H/peso			unitario €	TOTALE €
49	Reg. Veneto LL PP 2023	F.04.12.00	FINITURA SUPERFICIALE ALLA FONDAZIONE STRADALE	mq							18,40	2,81	51,70
			area ampliamento strada			18,40				18,40			
TOTALE 2.2) REINTERRI/RILEVATI												348,64	
2.3) PAVIMENTAZIONE STRADALE													
	Reg. Veneto LL PP 2023	F.13.01	Compenso a corpo da corrispondere per piccoli lavori di bitumatura, anche sommando più zone di intervento riferite ad un unico contratto, la cui entità complessiva non superi i 2'500 mq. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.										
50	Reg. Veneto LL PP 2023	F.13.01.b	F.13.01.b APPONTAMENTO CANTIERE PER PICCOLI LAVORI DI BITUMATURA CON SUPERFICI OLTRE 500 mq FINO A 1000 mq	a corpo							0,03	3.282,02	92,13
			in % con interventi in fuori ambito		2,81%	1,00				0,03			
	Reg. Veneto LL PP 2023	F.13.04	Pulizia e spruzzatura del piano d'appoggio di emulsione bituminosa per l'esecuzione di mano d'attacco avente residuo di bitume modificato pari ad almeno il 55 % in ragione di 0,30 Kg/mq nel caso di nuove costruzioni, qualora il nuovo strato venga realizzato sopra una pavimentazione esistente o precedentemente fresata il dosaggio dell'emulsione deve essere tale che il bitume residuo risulti pari a 0,50 Kg/mq. Nel prezzo si intende compresa la stesa di uno strato di filler (6 - 8 litri/mq) o graniglia (granulometria 8 - 12 mm) con una resa al suolo in ragione di 8 - 10 kg/m ² a protezione della mano d'attacco. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.										
51	Reg. Veneto LL PP 2023	F.13.04.b	MANO D'ATTACCO CON BITUME MODIFICATO - SPRUZZATURA DEL PIANO D'APPOGGIO	mq							18,40	4,43	81,51
			area ampliamento strada			18,40				18,40			
	Reg. Veneto LL PP 2023	F.13.06	Fornitura, stesa e costipamento di conglomerato bituminoso, confezionato a caldo con caratteristiche prestazionali conformi alle Norme Tecniche, per la formazione dello strato di collegamento, binder, avente granulometria di 0-25 mm e composto da aggregati di primo impiego ottenuti per frantumazione, opportunamente miscelati con bitume avente caratteristiche di coesione ed adesione conformi alle Norme Tecniche. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Rimangono escluse l'eventuale pulizia e la successiva spruzzatura del piano d'appoggio da compensare con i relativi prezzi di elenco. L'Appaltatore potrà utilizzare materiale riciclato (fresato) nella misura massima del 25 % in peso riferito alla miscela degli inerti, previa presentazione di uno studio, accettato dalla Direzione Lavori, atto a definire la composizione della miscela stessa e le modalità di confezionamento. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.										
52	Reg. Veneto LL PP 2023	F.13.06.c	BINDER - SPESSORE COMPRESSO 70 mm	mq							18,40	14,15	260,36
			area ampliamento strada vedi voce 51 art. F.13.04.b			18,40				18,40			

Provincia di Verona - Comune di San Zeno di Montagna
PIANO URBANISTICO ATTUATIVO DENOMINATO "PUA DEL CARRO"
COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

prg	preziario	codice	DESCRIZIONE	u.m.	DIMENSIONI					prodotti	Quantità	IMPORTI	
					par.ug.	par.ug.	lungh.	largh.	H/peso			unitario €	TOTALE €
	Reg. Veneto LL PP 2023	F.13.83	Rinforzo e impermeabilizzazione di pavimentazione stradale mediante posa all'interfaccia tra strati di conglomerato bituminoso di un geocomposito rinforzato costituito da una geomembrana prefabbricata elastomerica autotermodesiva antipumping, la cui adesione viene attivata dal calore dello strato superiore di conglomerato bituminoso steso a caldo, a base di bitume distillato e polimeri elastomerici SBS, con armatura composita costituita da una geogriglia tessuta in fibra di vetro (maglia 12,5x12,5 mm) e tessuto non tessuto di poliestere ad alta resistenza, con faccia inferiore spalmata di un ulteriore strato di miscela autotermodesiva a base di elastomeri e resine tackificanti, protetta da film siliconato e faccia superiore ricoperta con un fine strato minerale, tranne una striscia laterale di sovrapposizione protetta da film siliconato. Il geocomposito di spessore pari a 2,5 mm (EN 1849-1), sarà resistente alla compattazione del conglomerato bituminoso (EN 14692), dovrà superare la prova di impermeabilità dinamica ad una pressione di 500 kPa (EN 14694), avrà una resistenza a trazione L/T di 40 kN/m (EN 12311-1), un allungamento a rottura L/T del 4% (EN 12311-1), sarà resistente allo scorrimento a 100°C (EN 1110), avrà una flessibilità a freddo di -25°C (EN 1109), una resistenza a taglio di picco all'interfaccia su conglomerato misurata con prova ASTRA (UNI/TS 11214/2007) peak ≥0,30 MPa (T = 20°C; sforzo normale = 0,2 MPa) e una resistenza alla propagazione delle fessure di riflessione, Anti-reflective Cracking Test (520 N a 30 °C) > 12.600 cicli e resistenza alla prova dinamica flessionale su 4 punti (4PB) superiore a 32600 cicli con carico di 0,8 kN. Il geocomposito, dopo condizionamento termico dei provini a 160° con curva di raffreddamento conforme a quella del conglomerato bituminoso (fonte SITEB), dovrà avere una resistenza alla spellatura su lamina di acciaio (UEAtc technical guide) ≥120 N/5 cm, dovrà superare la prova di impermeabilità dinamica ad una pressione di 500 kPa (EN 14694) sia sulle giunzioni di testa che sulle giunzioni laterali e le stesse dovranno risultare impermeabili all'aria al Vacuum test (EN 12730).										
53	Reg. Veneto LL PP 2023	F.13.83.a	GEOMEMBRANA ELASTOMERICA ANTIPUMPING	mq							18,40	13,51	248,58
			area ampliamento strada vedi voce 51 art. F.13.04.b			18,40				18,40			
	Reg. Veneto LL PP 2023	G.04.08	Fornitura, stesa e costipamento di conglomerato bituminoso per STRATO DI USURA (marcato CE, secondo UNI 13108/2006), avente granulometria di mm 0/12-14 secondo le specifiche tecniche e prestazionali indicate nelle Norme Tecniche di Capitolato. Il conglomerato, proveniente da impianti posti fino a 25 km dal cantiere, sarà confezionato a caldo e composto da aggregati durissimi (costituito da una miscela di pietrischi, pietrischetti, graniglie, sabbie di frantumazione e additivo minerale: filler) ottenuti per frantumazione, opportunamente miscelati con bitume standard, penetrazione B50/70 (o B70/100 nel periodo invernale), tenore del 5,4-5,8% in peso riferito al peso della miscela di aggregati, steso con vibrofinitrice e rullato con idonei rulli vibranti (6-8 ton), compresa la perfetta profilatura dei bordi con appositi regoli, compreso guardiania ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte, con eventuale esclusione della spruzzatura della mano d'attacco da compensarsi con le apposite voci.										
54	Reg. Veneto LL PP 2023	G.04.08.00	MANTO D'USURA SPESSORE 3 CM	mq							18,40	6,57	120,89
			area ampliamento strada vedi voce 51 art. F.13.04.b			18,40				18,40			
TOTALE 2.3) PAVIMENTAZIONE STRADALE												803,47	
TOTALE 2.2) ALLARGAMENTO STRADA NON FUNZIONALE ALL'INTERVENTO												1.483,05	
TOTALE OPERE FUORI AMBITO												54.235,83	

Provincia di Verona - Comune di San Zeno di Montagna
PIANO URBANISTICO ATTUATIVO DENOMINATO "PUA DEL CARRO"
COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

prg	preziario	codice	DESCRIZIONE	u.m.	DIMENSIONI					prodotti	Quantità	IMPORTI	
					par.ug.	par.ug.	lungh.	largh.	H/peso			unitario €	TOTALE €
			OPERE IN AMBITO										
			3) ALLARGAMENTO STRADA NON FUNZIONALE ALL'INTERVENTO										
			3.1) PULIZIA AREA DI INTERVENTO										
	Reg. Veneto LL PP 2023	F.19.53	Pulizia di pertinenze stradali dalla vegetazione arbustiva eseguita con idonee attrezzature quali cippatori e motoseghe, per diametri arbustivi compresi fra 4 e 25 cm. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è compreso ogni onere per il sezionamento e l'accumulo in aree indicate dalla Direzione Lavori del materiale legnoso utilizzabile, l'accumulo del materiale da cippare, il suo accumulo a cippatura effettuata ed il successivo trasporto a rifiuto e quanto altro necessario per ottenere infine un'area perfettamente pulita e sgombra da qualsiasi vegetazione. Rimangono escluse le sole operazioni di cippatura pagate con il relativo prezzo di elenco. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.										
55	Reg. Veneto LL PP 20023	F.19.53.a	PULIZIA DI PERTINENZE STRADALI DALLA VEGETAZIONE ARBUSTIVA	mq							38,23	2,41	92,13
			area ampliamento strada			38,23				38,23			
	Reg. Veneto LL PP 20023	F.19.56	Abbattimento di alberi adulti in adiacenza alla sede stradale o in area prospiciente a questa. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è compreso ogni onere per l'attrezzatura ed i mezzi meccanici necessari, la raccolta ed il conferimento del materiale di risulta. Rimane escluso il solo onere di smaltimento del rifiuto legnoso e della rimozione del ceppo. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. La lavorazione sarà contabilizzata per intero, senza alcuna deduzione se la pianta risulta essere ad una distanza dal ciglio stradale bitumato non superiore a 2.00 ml, indipendentemente dalla sua altezza h, o non superiore ad h/2.										
56	Reg. Veneto LL PP 20023	F.19.56.a	ABBATTIMENTO DI ALBERI ADULTI - TIPO A CHIOMA ESPANSA PER ALTEZZE FINO A 6 ml	cad							3,00	204,51	613,53
			area ampliamento strada			3,00				3,00			
	Reg. Veneto LL PP 20023	F.19.58	Estirpazione o frantumazione di ceppaie in adiacenza alla sede stradale o in area prospiciente a questa. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. La lavorazione dovrà essere eseguita con mezzo meccanico adeguato. Nel prezzo è compreso ogni onere per la raccolta ed il conferimento del materiale di risulta e la colmataura della buca con terreno vegetale. Rimane escluso il solo onere di smaltimento del rifiuto legnoso. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. La lavorazione sarà contabilizzata per intero, senza alcuna deduzione se la pianta risulta essere ad una distanza dal ciglio stradale bitumato non superiore a 2.00 ml.										
57	Reg. Veneto LL PP 20023	F.19.58.a	ESTIRPAZIONE O FRANTUMAZIONE DI CEPPEAIE - DIAMETRO COLLETO FINO A 30 cm	cad							3,00	80,75	242,25
			vedi voce 56 art. F.19.56.a			3,00				3,00			

Provincia di Verona - Comune di San Zeno di Montagna
PIANO URBANISTICO ATTUATIVO DENOMINATO "PUA DEL CARRO"
COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

prg	preziario	codice	DESCRIZIONE	u.m.	DIMENSIONI					prodotti	Quantità	IMPORTI		
					par.ug.	par.ug.	lungh.	largh.	H/peso			unitario €	TOTALE €	
	Reg. Veneto LL PP 2023	E.06.07	Compenso per smaltimento o recupero in impianto autorizzato o siti idonei, per i materiali che rientrano nelle seguenti categorie: - Rifiuto misto di costruzione e demolizione "non pericoloso"; - Miscele bituminose: freato "rifiuto non pericoloso"; - Miscele bituminose: croste "rifiuto non pericoloso"; - Terre e rocce (limiti in colonna A o B, all.to V, parte IV D.L.Vo 152/2006); per queste ultime potrà essere seguita la procedura di reimpiego in sito idoneo (secondo il DPR 120/2017 e linee guida ARPAV) o di smaltimento a rifiuto in discarica, con prezzi unitari diversi a seconda della procedura scelta, come di seguito specificato. SMALTIMENTO DI MATERIALI E TERRENI CLASSIFICATI COME RIFIUTO Nel prezzo è compreso e compensato ogni onere relativo a: accumulo del materiale in idoneo, deposito temporaneo su area in disponibilità dell'Appaltatore, l'emissione per ogni trasporto di formulario, comprovante il luogo di escavazione, la data di esecuzione ed il volume/peso reale trasportato; l'onere per il mantenimento del deposito temporaneo in condizione idonee e conformi alla normativa vigente in materia ambientale; ogni altro adempimento in materia di gestione rifiuti di cui al D.Lgs. 152/2006 Parte Quarta "Norme in Materia di Gestione dei Rifiuti", successive modifiche e integrazioni; separazione dei materiali scavati e/o demoliti in funzione della loro tipologia; caratterizzazione del materiale in accumulo, ogni qualvolta si raggiunge il volume minimo indicato in progetto, con specifiche analisi; carico e smaltimento/recupero del materiale presente nel deposito temporaneo, presso idoneo impianto autorizzato, posto a qualsiasi distanza dall'area di deposito (il trasporto compensato a parte); trasmissione alla stazione appaltante delle analisi di caratterizzazione e dei formulari compilati per il conferimento all'impianto autorizzato. Prezzo per mc scavato e quantificato nel DDT o formulario o a tonnellata. SMALTIMENTO DI TERRENI CLASSIFICATI COME "TERRE E ROCCE DA SCAVO" secondo il DPR 120/17 e linee guida ARPAV. Nel prezzo è compreso e compensato ogni onere relativo a: accumulo del materiale proveniente dagli scavi in idoneo, deposito temporaneo su area in disponibilità dell'Appaltatore, l'emissione per ogni trasporto dall'area di scavo di DDT di trasporto comprovante il luogo di escavazione, la data di esecuzione ed il volume reale trasportato; l'onere per il mantenimento del deposito temporaneo in condizione idonee e conformi alla normativa vigente in materia ambientale; ogni altro adempimento in materia di "gestione terre e rocce da scavo", (secondo le linee guida pubblicate da ARPAV); caratterizzazione del materiale in accumulo, ogni qualvolta si raggiunge il volume minimo indicato in progetto, con specifiche analisi; carico e conferimento del materiale presente nel deposito temporaneo, presso idoneo sito di destinazione, posto a qualsiasi distanza dall'area di deposito (il trasporto compensato a parte); trasmissione alla stazione appaltante delle analisi di caratterizzazione e dei DDT compilati per il conferimento al sito di destinazione autorizzato, la gestione della pratica ARPAV in qualità di "produttore". Prezzo per mc scavato e quantificato nel DDT											
58	Reg. Veneto LL PP 2023	E.06.07.a	Per rifiuti misti non pericolosi provenienti da attività di demolizione e costruzione PER ANALOGIA: legno peso 600 kg/mc piante/ceppaie: diam. 20 h 4,00 vedi voce 56 art. F.19.56.a	ton								0,23	17,77	4,02
					0,031420	3,00	4,00		0,60	0,23				
TOTALE 3.1) PULIZIA AREA DI INTERVENTO													951,93	
3.2) DEMOLIZIONI/SCAVI														
	Reg. Veneto LL PP 2023	F.02.09	Fresatura di pavimentazione in conglomerato bituminoso o in calcestruzzo a media consistenza eseguiti su unica passata, anche su impalcati di opere d'arte. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. L'operazione verrà effettuata con attrezzature e mezzi a scelta dell'Appaltatore, in funzione della propria organizzazione, purché adeguate alla tipologia delle opere da realizzare ed alle condizioni al contorno esistenti e conformi alle vigenti normative di sicurezza. L'esecuzione delle operazioni non dovrà compromettere la funzionalità strutturale o comportare danni ad opere esistenti nell'ambito del cantiere di intervento o a terzi. Nel prezzo è compreso ogni onere per la vagliatura e la raccolta in cumuli del materiale utile ed il trasporto a rifiuto di quello inutilizzabile, fuori delle pertinenze stradali, con qualsiasi mezzo fino ad una distanza stradale di 10 km su aree idonee individuate nel progetto, il carico e lo scarico, la perfetta pulizia effettuata anche con spazzatrici meccaniche e successiva soffiatura con compressore. Rimangono esclusi gli eventuali oneri di discarica. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.											
59	Reg. Veneto LL PP 2023	F.02.09.a	FRESATURA A FREDDO DI PAVIMENTAZIONI - PER I PRIMI 3.00 cm DI SPESSORE porzione strada strada esistente in ambito a monte intervento	mq		10,17					10,17	2,36	24,00	
60	Reg. Veneto LL PP 2023	F.02.09.b	FRESATURA A FREDDO DI PAVIMENTAZIONI - PER OGNI cm IN PIU' OLTRE I PRIMI 3.00 cm DI SPESSORE spessore totale pavimentazione cm 10 vedi voce 59 art. F.02.09.a	mq * cm		10,17		7,00		71,19	0,78	55,53		

Provincia di Verona - Comune di San Zeno di Montagna
PIANO URBANISTICO ATTUATIVO DENOMINATO "PUA DEL CARRO"
COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

prg	preziario	codice	DESCRIZIONE	u.m.	DIMENSIONI					prodotti	Quantità	IMPORTI	
					par.ug.	par.ug.	lungh.	largh.	H/peso			unitario €	TOTALE €
	Reg. Veneto LL PP 2023	E.06.07	Compenso per smaltimento o recupero in impianto autorizzato o siti idonei, per i materiali che rientrano nelle seguenti categorie: - Rifiuto misto di costruzione e demolizione "non pericoloso"; - Miscele bituminose: freato "rifiuto non pericoloso"; - Miscele bituminose: croste "rifiuto non pericoloso"; - Terre e rocce (limiti in colonna A o B, all.to V, parte IV D.L.Vo 152/2006); per queste ultime potrà essere seguita la procedura di reimpiego in sito idoneo (secondo il DPR 120/2017 e linee guida ARPAV) o di smaltimento a rifiuto in discarica, con prezzi unitari diversi a seconda della procedura scelta, come di seguito specificato. SMALTIMENTO DI MATERIALI E TERRENI CLASSIFICATI COME RIFIUTO Nel prezzo è compreso e compensato ogni onere relativo a: accumulo del materiale in idoneo, deposito temporaneo su area in disponibilità dell'Appaltatore, l'emissione per ogni trasporto di formulario, comprovante il luogo di escavazione, la data di esecuzione ed il volume/peso reale trasportato; l'onere per il mantenimento del deposito temporaneo in condizione idonee e conformi alla normativa vigente in materia ambientale; ogni altro adempimento in materia di gestione rifiuti di cui al D.Lgs. 152/2006 Parte Quarta "Norme in Materia di Gestione dei Rifiuti", successive modifiche e integrazioni; separazione dei materiali scavati e/o demoliti in funzione della loro tipologia; caratterizzazione del materiale in accumulo, ogni qualvolta si raggiunge il volume minimo indicato in progetto, con specifiche analisi; carico e smaltimento/recupero del materiale presente nel deposito temporaneo, presso idoneo impianto autorizzato, posto a qualsiasi distanza dall'area di deposito (il trasporto compensato a parte); trasmissione alla stazione appaltante delle analisi di caratterizzazione e dei formulari compilati per il conferimento all'impianto autorizzato. Prezzo per mc scavato e quantificato nel DDT o formulario o a tonnellata. SMALTIMENTO DI TERRENI CLASSIFICATI COME "TERRE E ROCCE DA SCAVO" secondo il DPR 120/17 e linee guida ARPAV. Nel prezzo è compreso e compensato ogni onere relativo a: accumulo del materiale proveniente dagli scavi in idoneo, deposito temporaneo su area in disponibilità dell'Appaltatore, l'emissione per ogni trasporto dall'area di scavo di DDT di trasporto comprovante il luogo di escavazione, la data di esecuzione ed il volume reale trasportato; l'onere per il mantenimento del deposito temporaneo in condizione idonee e conformi alla normativa vigente in materia ambientale; ogni altro adempimento in materia di "gestione terre e rocce da scavo", (secondo le linee guida pubblicate da ARPAV); caratterizzazione del materiale in accumulo, ogni qualvolta si raggiunge il volume minimo indicato in progetto, con specifiche analisi; carico e conferimento del materiale presente nel deposito temporaneo, presso idoneo sito di destinazione, posto a qualsiasi distanza dall'area di deposito (il trasporto compensato a parte); trasmissione alla stazione appaltante delle analisi di caratterizzazione e dei DDT compilati per il conferimento al sito di destinazione autorizzato, la gestione della pratica ARPAV in qualità di "produttore". Prezzo per mc scavato e quantificato nel DDT										
61	Reg. Veneto LL PP 2023	E.06.07.b	Per conglomerato bituminoso freato (rifiuto non pericoloso)	ton							1,53	17,77	27,11
			peso conglomerato bituminoso 1,50 ton/mc pavimentazione spessore cm 3 vedi voce 59 art. F.02.09.a			10,17	0,03		1,50	0,46			
			pavimentazione per ogni cm di spessore in più vedi voce 60 art. F.02.09.b			71,19	0,01		1,50	1,07			
TOTALE 3.2) DEMOLIZIONI/SCAVI												106,64	
3.3) REINTERRI/RILEVATI													
	Reg. Veneto LL PP 2023	F.04.10	Compattazione del piano di posa della fondazione stradale (sottofondo) nei tratti in trincea per la profondità e con le modalità stabilite dagli elaborati di progetto e prescritte dalla Direzione Lavori, fino a raggiungere in ogni punto un valore della densità non minore del 95% di quella massima della prova AASHO modificata, ed un valore del modulo di deformazione ME non minore di 50 N/mq. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è compreso ogni onere per gli eventuali inumidimenti od essiccamenti necessari. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.										
62	Reg. Veneto LL PP 2023	F.04.10.a	COMPATTAZIONE PIANO DI POSA FONDAZIONE STRADALE - PER I GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A3	mq		38,23				38,23	38,23	1,23	47,02
			compattazione terreno esistente: area ampliamento strada										
	Reg. Veneto LL PP 2023	I.10.08	Fornitura e posa di geotessile tessuto di rinforzo dei terreni, realizzato in fibre di poliestere e poliammide ad elevato modulo e basso creep. La resistenza caratteristica a trazione longitudinale, ridotta per effetto della deformazione viscosa (creep) a 114 anni, dovrà essere non inferiore al 66% della resistenza nominale. Il geotessile sottoposto al 50% della tensione nominale dovrà avere una deformazione a breve termine non superiore al 5,0%, mentre la deformazione per effetto del creep, differenza tra la deformazione a breve termine e quella a 114 anni, non dovrà superare il 1,5%. Per avallare questi valori il produttore dovrà presentare una certificazione emessa da un istituto accreditato indipendente che riporti le curve isocrone della geotessile fino alla durata di 114 anni (1.000.000 di ore).										

Provincia di Verona - Comune di San Zeno di Montagna
PIANO URBANISTICO ATTUATIVO DENOMINATO "PUA DEL CARRO"
COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

prg	preziario	codice	DESCRIZIONE	u.m.	DIMENSIONI					prodotti	Quantità	IMPORTI		
					par.ug.	par.ug.	lungh.	largh.	H/peso			unitario €	TOTALE €	
63	Reg. Veneto LL PP 2023	I.10.08.d	GEOTESSILE DI RINFORZO E AUMENTO DELLA CAPACITA' PORTANTE DEI SOTTOFONDI GEOTESSUTO RESISTENZA 200 KN/M DEFORMAZIONE MINORE AL 10% SENZA TOLLERANZA	mq							38,23	8,02	306,60	
			area ampliamento strada vedi voce 62 art. F.04.10.a			38,23				38,23				
	Reg. Veneto LL PP 2023	F.04.51	Fondazione stradale eseguita con materiale legante misto di cava, di adatta granulometria, giudicato idoneo dalla Direzione Lavori e di caratteristiche rispondenti ai requisiti prestazionali richiesti dalle Norme Tecniche e dagli elaborati progettuali, per uno spessore compreso pari a quello indicato negli elaborati di progetto. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è compreso ogni onere per la stesa su piano di posa preventivamente livellato, la posa in opera anche in più strati di almeno 10 cm e massimo 20 cm, la livellazione e la cilindratura con rullo compressore di 14 - 16 ton o corrispondente rullo vibrante fino al raggiungimento della densità prevista nelle Norme Tecniche. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Contabilizzato per i quantitativi posti in opera a compattazione avvenuta.											
64	Reg. Veneto LL PP 2023	F.04.51.b	FONDAZIONE STRADALE - MATERIALE PROVENIENTE DA CAVA DI PRESTITO	mc								7,65	34,44	263,33
			area ampliamento strada			38,23			0,20	7,65				
	Reg. Veneto LL PP 2023	F.04.12	Finitura superficiale alla fondazione stradale in misto granulare stabilizzato giudicato idoneo dalla Direzione Lavori e di caratteristiche rispondenti ai requisiti prestazionali richiesti dalle Norme Tecniche e dagli elaborati progettuali, per uno spessore minimo compreso di 5 cm. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Nel prezzo è compreso ogni onere per la lavorazione ed il costipamento dello strato con idonee macchine per ottenere la sagomatura prevista nelle sezioni tipo di progetto e con superficie pronta per la stesa della successiva sovrastruttura. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.											
65	Reg. Veneto LL PP 2023	F.04.12.00	FINITURA SUPERFICIALE ALLA FONDAZIONE STRADALE	mq							38,23	2,81	107,43	
			area ampliamento strada			38,23				38,23				
TOTALE 3.3) REINTERRI/RILEVATI												724,38		
3.4) PAVIMENTAZIONE STRADALE														
	Reg. Veneto LL PP 2023	F.13.01	Compenso a corpo da corrispondere per piccoli lavori di bitumatura, anche sommando più zone di intervento riferite ad un unico contratto, la cui entità complessiva non superi i 2'500 mq. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.											
66	Reg. Veneto LL PP 2023	F.13.01.b	F.13.01.b APPONTAMENTO CANTIERE PER PICCOLI LAVORI DI BITUMATURA CON SUPERFICI OLTRE 500 mq FINO A 1000 mq	a corpo								0,06	3.282,02	191,42
			in % con interventi in fuori ambito			5,83%	1,00			0,06				

Provincia di Verona - Comune di San Zeno di Montagna
PIANO URBANISTICO ATTUATIVO DENOMINATO "PUA DEL CARRO"
COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

prg	preziario	codice	DESCRIZIONE	u.m.	DIMENSIONI					prodotti	Quantità	IMPORTI	
					par.ug.	par.ug.	lung.	largh.	H/peso			unitario €	TOTALE €
	Reg. Veneto LL PP 2023	F.13.04	Pulizia e spruzzatura del piano d'appoggio di emulsione bituminosa per l'esecuzione di mano d'attacco avente residuo di bitume modificato pari ad almeno il 55 % in ragione di 0,30 Kg/mq nel caso di nuove costruzioni, qualora il nuovo strato venga realizzato sopra una pavimentazione esistente o precedentemente fresata il dosaggio dell'emulsione deve essere tale che il bitume residuo risulti pari a 0,50 Kg/mq. Nel prezzo si intende compresa la stesa di uno strato di filler (6 - 8 litri/mq) o graniglia (granulometria 8 - 12 mm) con una resa al suolo in ragione di 8 - 10 kg/m ² a protezione della mano d'attacco. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.										
67	Reg. Veneto LL PP 2023	F.13.04.b	MANO D'ATTACCO CON BITUME MODIFICATO - SPRUZZATURA DEL PIANO D'APPOGGIO area ampliamento strada	mq		38,23					38,23	4,43	169,36
	Reg. Veneto LL PP 2023	F.13.06	Fornitura, stesa e costipamento di conglomerato bituminoso, confezionato a caldo con caratteristiche prestazionali conformi alle Norme Tecniche, per la formazione dello strato di collegamento, binder, avente granulometria di 0-25 mm e composto da aggregati di primo impiego ottenuti per frantumazione, opportunamente miscelati con bitume avente caratteristiche di coesione ed adesione conformi alle Norme Tecniche. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Rimangono escluse l'eventuale pulizia e la successiva spruzzatura del piano d'appoggio da compensare con i relativi prezzi di elenco. L'Appaltatore potrà utilizzare materiale riciclato (fresato) nella misura massima del 25 % in peso riferito alla miscela degli inerti, previa presentazione di uno studio, accettato dalla Direzione Lavori, atto a definire la composizione della miscela stessa e le modalità di confezionamento. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.										
68	Reg. Veneto LL PP 2023	F.13.06.c	BINDER - SPESSORE COMPRESSO 70 mm area ampliamento strada vedi voce 67 art. F.13.04.b	mq		38,23					38,23	14,15	540,95
	Reg. Veneto LL PP 2023	F.13.83	Rinforzo e impermeabilizzazione di pavimentazione stradale mediante posa all'interfaccia tra strati di conglomerato bituminoso di un geocomposito rinforzato costituito da una geomembrana prefabbricata elastomerica auto termoadesiva antipumping, la cui adesione viene attivata dal calore dello strato superiore di conglomerato bituminoso steso a caldo, a base di bitume distillato e polimeri elastomerici SBS, con armatura composita costituita da una geogriglia tessuta in fibra di vetro (maglia 12,5x12,5 mm) e tessuto non tessuto di poliestere ad alta resistenza, con faccia inferiore spalmata di un ulteriore strato di mescola autotermodesiva a base di elastomeri e resine tackificanti, protetta da film siliconato e faccia superiore ricoperta con un fine strato minerale, tranne una striscia laterale di sovrapposizione protetta da film siliconato. Il geocomposito di spessore pari a 2,5 mm (EN 1849-1), sarà resistente alla compattazione del conglomerato bituminoso (EN 14692), dovrà superare la prova di impermeabilità dinamica ad una pressione di 500 kPa (EN 14694), avrà una resistenza a trazione L/T di 40 kN/m (EN 12311-1), un allungamento a rottura L/T del 4% (EN 12311-1), sarà resistente allo scorrimento a 100°C (EN 1110), avrà una flessibilità a freddo di -25°C (EN 1109), una resistenza a taglio di picco all'interfaccia su conglomerato misurata con prova ASTRA (UNI/TS 11214/2007) peak ≥0,30 MPa (T = 20°C; sforzo normale = 0,2 MPa) e una resistenza alla propagazione delle fessure di riflessione, Anti-reflective Cracking Test (520 N a 30 °C) > 12.600 cicli e resistenza alla prova dinamica flessionale su 4 punti (4PB) superiore a 32600 cicli con carico di 0,8 kN. Il geocomposito, dopo condizionamento termico dei provini a 160° con curva di raffreddamento conforme a quella del conglomerato bituminoso (fonte SITEB), dovrà avere una resistenza alla spellatura su lamina di acciaio (UEAtc technical guide) ≥120 N/5 cm, dovrà superare la prova di impermeabilità dinamica ad una pressione di 500 kPa (EN 14694) sia sulle giunzioni di testa che sulle giunzioni laterali e le stesse dovranno risultare impermeabili all'aria al Vacuum test (EN 12730).										

Provincia di Verona - Comune di San Zeno di Montagna
PIANO URBANISTICO ATTUATIVO DENOMINATO "PUA DEL CARRO"
COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

prg	preziario	codice	DESCRIZIONE	u.m.	DIMENSIONI					prodotti	Quantità	IMPORTI		
					par.ug.	par.ug.	lungh.	largh.	H/peso			unitario €	TOTALE €	
69	Reg. Veneto LL PP 2023	F.13.83.a	GEOMEMBRANA ELASTOMERICA ANTIPUMPING area ampliamento strada vedi voce 67 art. F.13.04.b	mq		38,23					38,23	13,51	516,49	
70	Reg. Veneto LL PP 2023	G.04.08.00	MANTO D'USURA SPESSORE 3 CM area ampliamento strada vedi voce 67 art. F.13.04.b	mq		38,23					38,23	6,57	251,17	
TOTALE 3.4) PAVIMENTAZIONE STRADALE												1.669,39		
3.5) SEGNALETICA														
	Reg. Veneto LL PP 2023	F.16.01	Fornitura e posa in opera di vernice di qualsiasi colore, su superfici stradali, per formazione di strisce longitudinali continue, discontinue e doppie, della larghezza di 12 cm. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche e nella normativa vigente. I prodotti utilizzati dovranno possedere caratteristiche conformi ai requisiti prestazionali richiesti dalle Norme Tecniche e nella normativa vigente. Nel prezzo è compreso ogni onere per nolo di attrezzature, forniture materiale, tracciamento anche in presenza di traffico, misurazioni compresa altresì la pulizia delle zone di impianto dal materiale grossolano sulla pavimentazione prima dell'inizio delle operazioni di posa della vernice. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.											
71	Reg. Veneto LL PP 2023	F.16.01.a	SEGNALETICA ORIZZONTALE A VERNICE RIFRANGENTE POST SPRUZZATA PER STRISCE DI LARGHEZZA 12 cm - SU NUOVO IMPIANTO area ampliamento strada	ml		29,00					29,00	0,69	20,01	
TOTALE 3.5) SEGNALETICA												20,01		
TOTALE 3) ALLARGAMENTO STRADA NON FUNZIONALE ALL'INTERVENTO														3.472,35
4) MURI DI CONTENIMENTO - FUNZIONALI ALL'INTERVENTO														
4.1) DEMOLIZIONI/SCAVI														
	Reg. Veneto LL PP 2023	E.05.10	Demolizione di strutture verticali con spessore superiore a 20 cm, eseguita anche in breccia, compresi gli intonaci e gli eventuali rivestimenti di qualsiasi tipo. Nel prezzo si intendono compresi e compensati gli oneri per le necessarie opere di provvisoria e di sicurezza, l'abbassamento, l'accatastamento del materiale giudicato recuperabile dalla D.L. che rimarrà di proprietà dell'Amm.ne appaltante, lo sgombero, la raccolta differenziata del materiale di risulta, il conferimento con trasporto in discarica autorizzata del materiale di risulta, l'indennità di discarica e quanto altro necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte.											

Provincia di Verona - Comune di San Zeno di Montagna
PIANO URBANISTICO ATTUATIVO DENOMINATO "PUA DEL CARRO"
COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

prg	preziario	codice	DESCRIZIONE	u.m.	DIMENSIONI					prodotti	Quantità	IMPORTI	
					par.ug.	par.ug.	lung.	largh.	H/peso			unitario €	TOTALE €
72	Reg. Veneto LL PP 2023	E.05.10.a	Murature in pietrame muro esistente	mc			20,00	0,20	0,60	2,40	2,40	206,28	495,07
	Reg. Veneto LL PP 2023	E.02.04	Scavo a sezione obbligata eseguito con mezzi meccanici in terreno di qualsiasi natura e consistenza, escluso la roccia, compreso eventuali demolizioni di vecchie murature e trovanti di dimensioni non superiori a mc 0.50, lo spianamento e la configurazione del fondo, anche se a gradoni, l'eventuale profilatura di pareti, scarpate e cigli, il paleggio ad uno o più sbracci, il tiro in alto, il trasporto del materiale di risulta a riempimento o in rilevato fino alla distanza media di m 100 e la sua sistemazione nei siti di deposito, oppure il trasporto fino al sito di carico sui mezzi di trasporto entro gli stessi limiti di distanza.										
73	Reg. Veneto LL PP 2023	E.02.04.a	SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA ESEGUITO A MACCHINA Per profondità di scavo fino a 4.00 m scavo per formazione muro di contenimento strada: tra i due nuovi ingressi	mc		279,46				279,46	279,46	13,63	3.808,97
	Reg. Veneto LL PP 2023	E.06.05	Compenso per il trasporto di qualsiasi materiale o attrezzatura a qualsiasi distanza stradale (da considerarsi la sola andata).										
74	Reg. Veneto LL PP 2023	E.06.05.00	COMPENSO PER TRASPORTO MATERIALE peso materiale di scavo 1,80 ton/mc - stimato trasporto fino a 10 km scavo in sezione vedi voce 73 art. E.02.04.a A DEDURRE: materiale riutilizzato per formazione rilevato dietro muro vedi voce 86 art. E.03.02.00	ton * km							795,15	0,26	206,74
						279,46	10,00		1,80	5.030,19			
						-1,00	235,28	10,00	1,80	-4.235,04			
	Reg. Veneto LL PP 2023	E.06.07	Compenso per smaltimento o recupero in impianto autorizzato o siti idonei, per i materiali che rientrano nelle seguenti categorie: - Rifiuto misto di costruzione e demolizione "non pericoloso"; - Miscela bituminosa: fresato "rifiuto non pericoloso"; - Miscela bituminosa: croste "rifiuto non pericoloso"; - Terre e rocce (limiti in colonna A o B, all.to V, parte IV D.L.Vo 152/2006); per queste ultime potrà essere seguita la procedura di riempimento in sito idoneo (secondo il DPR 120/2017 e linee guida ARPAV) o di smaltimento a rifiuto in discarica, con prezzi unitari diversi a seconda della procedura scelta, come di seguito specificato. SMALTIMENTO DI MATERIALI E TERRENI CLASSIFICATI COME RIFIUTO Nel prezzo è compreso e compensato ogni onere relativo all'accumulo del materiale in idoneo, deposito temporaneo su area in disponibilità dell'Appaltatore, l'emissione per ogni trasporto di formulario, comprovante il luogo di escavazione, la data di esecuzione ed il volume/peso reale trasportato; l'onere per il mantenimento del deposito temporaneo in condizione idonee e conformi alla normativa vigente in materia ambientale; ogni altro adempimento in materia di gestione rifiuti di cui al D.Lgs. 152/2006 Parte Quarta " Norme in Materia di Gestione dei Rifiuti", successive modifiche e integrazioni; separazione dei materiali scavati e/o demoliti in funzione della loro tipologia; caratterizzazione del materiale in accumulo, ogni qualvolta si raggiunge il volume minimo indicato in progetto, con specifiche analisi; carico e smaltimento/recupero del materiale presente nel deposito temporaneo, presso idoneo impianto autorizzato, posto a qualsiasi distanza dall'area di deposito (il trasporto compensato a parte); trasmissione alla stazione appaltante delle analisi di caratterizzazione e dei formulari compilati per il conferimento all'impianto autorizzato. Prezzo per mc scavato e quantificato nel DDT o formulario o a tonnellata. SMALTIMENTO DI TERRENI CLASSIFICATI COME "TERRE E ROCCE DA SCAVO" secondo il DPR 120/17 e linee guida ARPAV. Nel prezzo è compreso e compensato ogni onere relativo a: accumulo del materiale proveniente dagli scavi in idoneo, deposito temporaneo su area in disponibilità dell'Appaltatore, l'emissione per ogni trasporto dall'area di scavo di DDT di trasporto comprovante il luogo di escavazione, la data di esecuzione ed il volume reale trasportato; l'onere per il mantenimento del deposito temporaneo in condizione idonee e conformi alla normativa vigente in materia ambientale; ogni altro adempimento in materia di "gestione terre e rocce da scavo", (secondo le linee guida pubblicate da ARPAV); caratterizzazione del materiale in accumulo, ogni qualvolta si raggiunge il volume minimo indicato in progetto, con specifiche analisi; carico e conferimento del materiale presente nel deposito temporaneo, presso idoneo sito di destinazione, posto a qualsiasi distanza dall'area di deposito (il trasporto compensato a parte); trasmissione alla stazione appaltante delle analisi di caratterizzazione e dei DDT compilati per il conferimento al sito di destinazione autorizzato, la gestione della pratica ARPAV in qualità di "produttore". Prezzo per mc scavato e quantificato nel DDT										
75	Reg. Veneto LL PP 2023	E.06.07.d	Per terreni di scavo classificati come RIFIUTO peso materiale di scavo 1,80 ton/mc scavo in sezione vedi voce 73 art. E.02.04.a A DEDURRE: materiale riutilizzato per formazione rilevato dietro muro vedi voce 86 art. E.03.02.00	ton		279,46			1,80	503,02	79,52	29,96	2.382,27
						-1,00	235,28		1,80	-423,50			
TOTALE 4.1) DEMOLIZIONI/SCAVI												6.893,05	

Provincia di Verona - Comune di San Zeno di Montagna
PIANO URBANISTICO ATTUATIVO DENOMINATO "PUA DEL CARRO"
COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

prg	preziario	codice	DESCRIZIONE	u.m.	DIMENSIONI				prodotti	Quantità	IMPORTI	
					par.ug.	par.ug.	lungh.	largh.			H/peso	unitario €
4.2) MANUFATTI												
	Reg. Veneto LL PP 2023	E.08.01	Conglomerato cementizio a dosaggio in opera, preconfezionato con aggregati di varie pezzature atte ad assicurare un assortimento granulometrico adeguato alle destinazioni del getto, compreso ogni onere e magistero per dare i conglomerati eseguiti a regola d'arte, escluso le armature metalliche, le casseforme e il pompaggio									
76	Reg. Veneto LL PP 2023	E.08.01.b	CONGLOMERATO CEMENTIZIO A DOSAGGIO IN OPERA dosaggio C 12/15 muro di contenimento strada: tra i due nuovi ingressi	mc		7,54			7,54	7,54	125,25	944,49
	Reg. Veneto LL PP 2023	E.08.02	Conglomerato cementizio a resistenza caratteristica in opera, preconfezionato con aggregati di varie pezzature atte ad assicurare un assortimento granulometrico adeguato alle destinazioni del getto, compreso l'onere delle prove e controlli previsti dalle norme vigenti, ogni altro onere e magistero per dare i conglomerati eseguiti a regola d'arte, escluso le armature metalliche, le casseforme e il pompaggio.									
77	Reg. Veneto LL PP 2023	E.08.02.d	CONGLOMERATO CEMENTIZIO A RESISTENZA CARATTERISTICA IN OPERA classe di lavorabilità S3 (semifluida), classe di esposizione XC1, C 25/30 FONDAZIONI fondazioni muro di contenimento strada: tra i due nuovi ingressi ELEVAZIONI elevazioni muro di contenimento strada: tra i due nuovi ingressi	mc		22,36			22,36	22,36	153,20	7.100,36
						23,99			23,99	23,99		
78	Reg. Veneto LL PP 2023	E.08.02.l	CONGLOMERATO CEMENTIZIO A RESISTENZA CARATTERISTICA IN OPERA sovrapprezzo per aumento della classe di lavorabilità da S3 (semifluida) a S4 (fluida) vedi voce 77 art. E.08.02.d	mc		46,35			46,35	46,35	6,47	299,87
	Reg. Veneto LL PP 2023	E.08.03	Pompaggio conglomerato cementizio con pompa autocarrata.									
79	Reg. Veneto LL PP 2023	E.08.03.00	POMPAGGIO CON POMPA AUTOCARRATA vedi voce 77 art. E.08.02.d	mc		46,35			46,35	46,35	19,92	923,23
	Reg. Veneto LL PP 2023	E.08.04	Acciaio in barre per armature di conglomerato cementizio, lavorato e tagliato a misura, sagomato e posto in opera, compreso lo sfrido, le legature e gli oneri relativi ai controlli di legge, del tipo B450C ad aderenza migliorata controllato in stabilimento.									
80	Reg. Veneto LL PP 2023	E.08.04.00	ACCIAIO IN BARRE tipo B450C per fondazioni + chiamate nuovo muro di contenimento per elevazioni nuovo muro di contenimento	kg		22,36		100,00	2.236,00	2.236,00	2,18	10.103,65
						23,99		100,00	2.398,70	2.398,70		
	Reg. Veneto LL PP 2023	E.08.06	Casseforme, rette realizzate in legname, per getti di conglomerati cementizi semplici o armati con altezza netta dal piano di appoggio fino a m 4,00, compreso il montaggio, l'impiego di idonei disarmanti e lo smontaggio.									
81	Reg. Veneto LL PP 2023	E.08.06.a	CASSEFORME IN LEGNAME per opere in fondazione poste in opera piane fondazioni muro di contenimento strada: tra i due nuovi ingressi	mq		28,55			28,55	28,55	26,76	764,01
	Reg. Veneto LL PP 2023	E.08.06.b	CASSEFORME IN LEGNAME per opere in elevazione quali muri, vani ascensori, delimitazioni di interrati elevazioni muro di contenimento strada: tra i due nuovi ingressi	mq		159,89			159,89	159,89	39,04	6.241,99

Provincia di Verona - Comune di San Zeno di Montagna
PIANO URBANISTICO ATTUATIVO DENOMINATO "PUA DEL CARRO"
COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

prg	preziario	codice	DESCRIZIONE	u.m.	DIMENSIONI					prodotti	Quantità	IMPORTI	
					par.ug.	par.ug.	lungh.	largh.	H/peso			unitario €	TOTALE €
	Reg. Veneto LL PP 2023	F.10.30	Fornitura e posa in opera di protezione per strutture interrata, sia verticali che orizzontali, costituita da membrana bugnata con profilo a rilievi troncoconici o similari in polietilene estruso ad alta densità. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Il lavoro si intende eseguito a qualsiasi altezza rispetto al piano viabile. La membrana dovrà possedere un peso minimo pari a 550 g/mq ed uno spessore del profilo pari ad 8.00 mm e le sue restanti caratteristiche dovranno essere rispondenti ai requisiti prestazionali richiesti dagli elaborati di progetto e dalle Norme Tecniche. La posa in opera sarà eseguita, seguendo puntualmente le direttive generali della Ditta produttrice, mediante fissaggio meccanico dell'estremità superiore a giunti sovrapposti di circa 10 cm. Nel prezzo è compreso ogni onere per i fissaggi meccanici, gli angolari di finitura, i sigillanti, il taglio, lo sfrido, la formazione ed il disfacimento di ponteggi e piani di lavoro. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Contabilizzato per la superficie rivestita, al netto di sfridi e sovrapposizioni.										
83	Reg. Veneto LL PP 2023	F.10.30.a	MEMBRANA BUGNATA IN POLIETILENE ESTRUSO ALTA DENSITA' PER PROTEZIONE STRUTTURE INTERRATE elevazioni muro di contenimento strada: tra i due nuovi ingressi	mq		154,01				154,01	154,01	8,52	1.312,14
	Reg. Veneto LL PP 2023	F.05.14	Paramento retto o curvo per rivestimento di muratura in calcestruzzo armato, eseguito a corsi regolari con blocchi di pietra posti in opera con malta cementizia dosata a 400 kg di cemento tipo 325 per metro cubo di inerte recuperati da scavi e demolizioni. L'Appaltatore dovrà provvedere inizialmente, se questo non è già stato fatto in precedenti operazioni anche da terzi, ad effettuare la selezione del materiale secondo classi di dimensione delle facce in vista corrispondenti indicativamente a rettangoli 20x15 cm, 30x20 cm, 40x30 cm o suddivisioni similari che potranno essere proposte dall'Appaltatore alla Direzione Lavori per una sua approvazione; il materiale lapideo, una volta selezionato, dovrà essere avviato al luogo di destinazione ed accatastato rispettando il risultato della selezione. Preventivamente all'inizio delle operazioni di posa in opera l'Appaltatore dovrà realizzare un campione della tessitura di rivestimento proposto; a seguito di approvazione della Direzione Lavori, l'Appaltatore potrà dare inizio alla realizzazione del rivestimento. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Il lavoro si intende eseguito a qualsiasi altezza rispetto al piano viabile. Nel prezzo si intende compreso ogni onere per la formazione di un intercapedine tra l'estradosso del muro ed il paramento esterno intasato con conglomerato cementizio classe 20 MPa ed armata con rete metallica elettrosaldata del diametro di 8 mm a maglia 20x20 cm; l'intercapedine dovrà avere spessore compreso tra 8 e 10 cm. Nel prezzo si intende compreso ogni onere per la fornitura e posa in opera di spezzoni del diametro minimo di 6 mm in ragione di almeno 4 al mq da inghisare con prodotti a base cementizia a ritiro compensato nella muratura in elevazione al fine di realizzare una connessione completa con la rete elettrosaldata di armatura del riempimento di cui sopra. Nel prezzo è compreso ogni onere per la realizzazione della copertina, secondo le indicazioni contenute negli elaborati di progetto e fornite dalla Direzione Lavori, in calcestruzzo MPa 25 dello spessore minimo di 6 cm armata con rete elettrosaldata del diametro minimo di 5 mm e maglia 20x20 cm. Nel prezzo è compreso ogni onere per la fornitura in opera di adeguato additivo o componente per rendere la malta di statura di colore di tonalità simile a quella degli elementi lapidei, la posa in opera di spezzoni di tubazione in PVC del diametro esterno di 110 mm, la cui fornitura sarà pagata a parte con il relativo prezzo di elenco, per la formazione di drenaggi nel numero e posizione indicati dagli elaborati di progetto e prescritti dalla Direzione										
84	Reg. Veneto LL PP 2023	F.05.14.d	RIVESTIMENTO IN ELEMENTI LAPIDEI A CORSI REGOLARI - CON PIETRAMME PROVENIENTE DA CAVE DI CALCARE elevazioni muro di contenimento strada: tra i due nuovi ingressi	mq		105,40				105,40	105,40	107,98	11.380,61
	Reg. Veneto LL PP 2023	F.11.11	RECINZIONE SU MANUFATTI Recinzione con altezza massima di 2.00 ml eseguita con rete metallica plastificata di colore individuato dagli elaborati di progetto con maglia romboidale da 50x50 mm, fissata ai fili zincati e plastificati superiore ed inferiore, di diametro 2.80 mm ,ed a un numero adeguato di fili intermedi in funzione dell'altezza secondo i particolari di progetto. La recinzione si intende completa di palette e saette a T da 40x40 mm plastificati, eseguita su manufatti esistenti e già predisposti. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.										

Provincia di Verona - Comune di San Zeno di Montagna
PIANO URBANISTICO ATTUATIVO DENOMINATO "PUA DEL CARRO"
COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

prg	preziario	codice	DESCRIZIONE	u.m.	DIMENSIONI					prodotti	Quantità	IMPORTI		
					par.ug.	par.ug.	lungh.	largh.	H/peso			unitario €	TOTALE €	
85	Reg. Veneto LL PP 2023	F.11.11.a	RECINZIONE SU MANUFATTI elevazioni muro di contenimento strada: tra i due nuovi ingressi	mq			23,66			1,50	35,49	35,49	18,16	644,50
TOTALE 4.2) MANUFATTI												39.714,85		
4.3) REINTERRI/RILEVATI														
	Reg. Veneto LL PP 2023	E.03.02	Formazione di rilevati con materiali idonei alla compattazione esistenti nell'ambito del cantiere da prelevarsi entro la distanza di m 100 dal sito d'impiego, compreso il dissodamento degli stessi, il carico e il trasporto con qualsiasi mezzo, la preparazione del piano di posa, la compattazione meccanica a strati di altezza non superiore a cm 30, le bagnature, i necessari scarichi, la sistemazione delle scarpate, la profilatura delle banchine e dei cigli											
86	Reg. Veneto LL PP 2023	E.03.02.00	FORMAZIONE DI RILEVATI CON ADIACENTE AL CANTIERE reinterrimento muro di contenimento strada: tra i due nuovi ingressi	mc		235,28					235,28	235,28	16,83	3.959,76
TOTALE 4.3) REINTERRI/RILEVATI												3.959,76		
TOTALE 4) MURI DI CONTENIMENTO - FUNZIONALI ALL'INTERVENTO														
5) MURI DI CONTENIMENTO - NON FUNZIONALI ALL'INTERVENTO														
5.1) DEMOLIZIONI/SCAVI														
	Reg. Veneto LL PP 2023	E.05.10	Demolizione di strutture verticali con spessore superiore a 20 cm, eseguita anche in breccia, compresi gli intonaci e gli eventuali rivestimenti di qualsiasi tipo. Nel prezzo si intendono compresi e compensati gli oneri per le necessarie opere di provvisori e di sicurezza, l'abbassamento, l'accatastamento del materiale giudicato recuperabile dalla D.L. che rimarrà di proprietà dell'Amm.ne appaltante, lo sgombero, la raccolta differenziata del materiale di risulta, il conferimento con trasporto in discarica autorizzata del materiale di risulta, l'indennità di discarica e quanto altro necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte.											
87	Reg. Veneto LL PP 2023	E.05.10.a	Murature in pietrame muro esistente area ampliamento strada	mc			20,00	0,20	0,60		2,40	2,40	206,28	495,07
	Reg. Veneto LL PP 2023	E.02.04	Scavo a sezione obbligata eseguito con mezzi meccanici in terreno di qualsiasi natura e consistenza, escluso la roccia, compreso eventuali demolizioni di vecchie murature e trovanti di dimensioni non superiori a mc 0,50, lo spianamento e la configurazione del fondo, anche se a gradoni, l'eventuale profilatura di pareti, scarpate e cigli, il paleggio ad uno o più sbracci, il tiro in alto, il trasporto del materiale di risulta a riempimento o in rilevato fino alla distanza media di m 100 e la sua sistemazione nei siti di deposito, oppure il trasporto fino al sito di carico sui mezzi di trasporto entro gli stessi limiti di distanza.											
88	Reg. Veneto LL PP 2023	E.02.04.a	SCAVO A SEZIONE OBBLIGATA ESEGUITO A MACCHINA Per profondità di scavo fino a 4.00 m scavo per formazione muro di contenimento strada: tra secondo ingresso e fine intervento a monte	mc		179,71					179,71	179,71	13,63	2.449,40
	Reg. Veneto LL PP 2023	E.06.05	Compenso per il trasporto di qualsiasi materiale o attrezzatura a qualsiasi distanza stradale (da considerarsi la sola andata).											
89	Reg. Veneto LL PP 2023	E.06.05.00	COMPENSO PER TRASPORTO MATERIALE peso materiale di scavo 1,80 ton/mc - stimato trasporto fino a 10 km scavo in sezione vedi voce 88 art. E.02.04.a A DEDURRE: materiale riutilizzato per formazione rilevato dietro muro vedi voce 101 art. E.03.02.00	ton * km								1.530,12	0,26	397,83
						179,71	10,00	1,80		3.234,71				
						-1,00	94,70	10,00	1,80	-1.704,60				

Provincia di Verona - Comune di San Zeno di Montagna
PIANO URBANISTICO ATTUATIVO DENOMINATO "PUA DEL CARRO"
COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

prg	preziario	codice	DESCRIZIONE	u.m.	DIMENSIONI					prodotti	Quantità	IMPORTI	
					par.ug.	par.ug.	lungh.	largh.	H/peso			unitario €	TOTALE €
	Reg. Veneto LL PP 2023	E.06.07	Compenso per smaltimento o recupero in impianto autorizzato o siti idonei, per i materiali che rientrano nella seguenti categorie: - Rifiuto misto di costruzione e demolizione "non pericoloso"; - Miscele bituminose: freato "rifiuto non pericoloso"; - Miscele bituminose: croste "rifiuto non pericoloso"; - Terre e rocce (limiti in colonna A o B, all.to V, parte IV D.L.Vo 152/2006); per queste ultime potrà essere seguita la procedura di reimpiego in sito idoneo (secondo il DPR 120/2017 e linee guida ARPAV) o di smaltimento a rifiuto in discarica, con prezzi unitari diversi a seconda della procedura scelta, come di seguito specificato. SMALTIMENTO DI MATERIALI E TERRENI CLASSIFICATI COME RIFIUTO Nel prezzo è compreso e compensato ogni onere relativo a: accumulo del materiale in idoneo, deposito temporaneo su area in disponibilità dell'Appaltatore, l'emissione per ogni trasporto di formulario, comprovante il luogo di escavazione, la data di esecuzione ed il volume/peso reale trasportato; l'onere per il mantenimento del deposito temporaneo in condizione idonee e conformi alla normativa vigente in materia ambientale; ogni altro adempimento in materia di gestione rifiuti di cui al D.Lgs. 152/2006 Parte Quarta " Norme in Materia di Gestione dei Rifiuti", successive modifiche e integrazioni; separazione dei materiali scavati e/o demoliti in funzione della loro tipologia; caratterizzazione del materiale in accumulo, ogni qualvolta si raggiunge il volume minimo indicato in progetto, con specifiche analisi; carico e smaltimento/recupero del materiale presente nel deposito temporaneo, presso idoneo impianto autorizzato, posto a qualsiasi distanza dall'area di deposito (il trasporto compensato a parte); trasmissione alla stazione appaltante delle analisi di caratterizzazione e dei formulari compilati per il conferimento all'impianto autorizzato. Prezzo per mc scavato e quantificato nel DDT o formulario o a tonnellata. SMALTIMENTO DI TERRENI CLASSIFICATI COME "TERRE E ROCCE DA SCAVO" secondo il DPR 120/17 e linee guida ARPAV. Nel prezzo è compreso e compensato ogni onere relativo a: accumulo del materiale proveniente dagli scavi in idoneo, deposito temporaneo su area in disponibilità dell'Appaltatore, l'emissione per ogni trasporto dall'area di scavo di DDT di trasporto comprovante il luogo di escavazione, la data di esecuzione ed il volume reale trasportato; l'onere per il mantenimento del deposito temporaneo in condizione idonee e conformi alla normativa vigente in materia ambientale; ogni altro adempimento in materia di "gestione terre e rocce da scavo", (secondo le linee guida pubblicate da ARPAV); caratterizzazione del materiale in accumulo, ogni qualvolta si raggiunge il volume minimo indicato in progetto, con specifiche analisi; carico e conferimento del materiale presente nel deposito temporaneo, presso idoneo sito di destinazione, posto a qualsiasi distanza dall'area di deposito (il trasporto compensato a parte); trasmissione alla stazione appaltante delle analisi di caratterizzazione e dei DDT compilati per il conferimento al sito di destinazione autorizzato, la gestione della pratica ARPAV in qualità di "produttore". Prezzo per mc scavato e quantificato nel DDT										
90	Reg. Veneto LL PP 2023	E.06.07.d	Per terreni di scavo classificati come RIFIUTO peso materiale di scavo 1,80 ton/mc scavo in sezione vedi voce 88 art. E.02.04.a A DEDURRE: materiale riutilizzato per formazione rilevato dietro muro vedi voce 101 art. E.03.02.00	ton							153,01	29,96	4.584,23
						179,71			1,80	323,47			
						-1,00	94,70		1,80	-170,46			
TOTALE 5.1) DEMOLIZIONI/SCAVI												7.926,53	
5.2) MANUFATTI													
	Reg. Veneto LL PP 2023	E.08.01	Conglomerato cementizio a dosaggio in opera, preconfezionato con aggregati di varie pezzature atte ad assicurare un assortimento granulometrico adeguato alle destinazioni del getto, compreso ogni onere e magistero per dare i conglomerati eseguiti a regola d'arte, escluso le armature metalliche, le casseforme e il pompaggio										
91	Reg. Veneto LL PP 2023	E.08.01.b	CONGLOMERATO CEMENTIZIO A DOSAGGIO IN OPERA dosaggio C 12/15 muro di contenimento strada: tra secondo ingresso e fine intervento a monte	mc							6,23	125,25	779,91
						6,23				6,23			
	Reg. Veneto LL PP 2023	E.08.02	Conglomerato cementizio a resistenza caratteristica in opera, preconfezionato con aggregati di varie pezzature atte ad assicurare un assortimento granulometrico adeguato alle destinazioni del getto, compreso l'onere delle prove e controlli previsti dalle norme vigenti, ogni altro onere e magistero per dare i conglomerati eseguiti a regola d'arte, escluso le armature metalliche, le casseforme e il pompaggio.										
92	Reg. Veneto LL PP 2023	E.08.02.d	CONGLOMERATO CEMENTIZIO A RESISTENZA CARATTERISTICA IN OPERA classe di lavorabilità S3 (semifluida), classe di esposizione XC1, C 25/30 FONDAZIONI fondazioni muro di contenimento strada: tra secondo ingresso e fine intervento a monte ELEVAZIONI elevazioni muro di contenimento strada: tra secondo ingresso e fine intervento a monte	mc							32,98	153,20	5.052,52
						17,85				17,85			
						15,13				15,13			

Provincia di Verona - Comune di San Zeno di Montagna
PIANO URBANISTICO ATTUATIVO DENOMINATO "PUA DEL CARRO"
COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

prg	preziario	codice	DESCRIZIONE	u.m.	DIMENSIONI					prodotti	Quantità	IMPORTI	
					par.ug.	par.ug.	lungh.	largh.	H/peso			unitario €	TOTALE €
93	Reg. Veneto LL PP 2023	E.08.02.1	CONGLOMERATO CEMENTIZIO A RESISTENZA CARATTERISTICA IN OPERA sovrapprezzo per aumento della classe di lavorabilità da S3 (semifluida) a S4 (fluida) vedi voce 92 art. E.08.02.d	mc		32,98				32,98	32,98	6,47	213,38
	Reg. Veneto LL PP 2023	E.08.03	Pompaggio conglomerato cementizio con pompa autocarrata.										
94	Reg. Veneto LL PP 2023	E.08.03.00	POMPAGGIO CON POMPA AUTOCARRATA vedi voce 92 art. E.08.02.d	mc		32,98				32,98	32,98	19,92	656,96
	Reg. Veneto LL PP 2023	E.08.04	Acciaio in barre per armature di conglomerato cementizio, lavorato e tagliato a misura, sagomato e posto in opera, compreso lo sfrido, le legature e gli oneri relativi ai controlli di legge, del tipo B450C ad aderenza migliorata controllato in stabilimento.										
95	Reg. Veneto LL PP 2023	E.08.04.00	ACCIAIO IN BARRE tipo B450C per fondazioni + chiamate nuovo muro di contenimento per elevazioni nuovo muro di contenimento	kg		17,85 15,13		100,00 100,00	1.784,80 1.513,19	3.297,99	3.297,99	2,18	7.189,62
	Reg. Veneto LL PP 2023	E.08.06	Casseforme, rette realizzate in legname, per getti di conglomerati cementizi semplici o armati con altezza netta dal piano di appoggio fino a m 4.00, compreso il montaggio, l'impiego di idonei disarmanti e lo smontaggio.										
96	Reg. Veneto LL PP 2023	E.08.06.a	CASSEFORME IN LEGNAME per opere in fondazione poste in opera piane fondazioni muro di contenimento strada: tra secondo ingresso e fine intervento a monte	mq		34,24				34,24	34,24	26,76	916,22
97	Reg. Veneto LL PP 2023	E.08.06.b	CASSEFORME IN LEGNAME per opere in elevazione quali muri, vani ascensori, delimitazioni di interrati elevazioni muro di contenimento strada: tra secondo ingresso e fine intervento a monte	mq		104,69				104,69	104,69	39,04	4.087,06
	Reg. Veneto LL PP 2023	F.10.30	Fornitura e posa in opera di protezione per strutture interrato, sia verticali che orizzontali, costituita da membrana bugnata con profilo a rilievi troncoconici o similari in polietilene estruso ad alta densità. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Il lavoro si intende eseguito a qualsiasi altezza rispetto al piano viabile. La membrana dovrà possedere un peso minimo pari a 550 g/mq ed uno spessore del profilo pari ad 8.00 mm e le sue restanti caratteristiche dovranno essere rispondenti ai requisiti prestazionali richiesti dagli elaborati di progetto e dalle Norme Tecniche. La posa in opera sarà eseguita, seguendo puntualmente le direttive generali della Ditta produttrice, mediante fissaggio meccanico dell'estremità superiore a giunti sovrapposti di circa 10 cm. Nel prezzo è compreso ogni onere per i fissaggi meccanici, gli angolari di finitura, i sigillanti, il taglio, lo sfrido, la formazione ed il disfacimento di ponteggi e piani di lavoro. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative. Contabilizzato per la superficie rivestita, al netto di sfridi e sovrapposizioni.										
98	Reg. Veneto LL PP 2023	F.10.30.a	MEMBRANA BUGNATA IN POLIETILENE ESTRUSO ALTA DENSITA' PER PROTEZIONE STRUTTURE INTERRATE elevazioni muro di contenimento strada: tra secondo ingresso e fine intervento a monte	mq		101,08				101,08	101,08	8,52	861,24

Provincia di Verona - Comune di San Zeno di Montagna
PIANO URBANISTICO ATTUATIVO DENOMINATO "PUA DEL CARRO"
COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

prg	preziario	codice	DESCRIZIONE	u.m.	DIMENSIONI					prodotti	Quantità	IMPORTI	
					par.ug.	par.ug.	lungh.	largh.	H/peso			unitario €	TOTALE €
	Reg. Veneto LL PP 2023	F.05.14	Paramento retto o curvo per rivestimento di muratura in calcestruzzo armato, eseguito a corsi regolari con blocchi di pietra posti in opera con malta cementizia dosata a 400 kg di cemento tipo 325 per metro cubo di inerte recuperati da scavi e demolizioni. L'Appaltatore dovrà provvedere inizialmente, se questo non è già stato fatto in precedenti operazioni anche da terzi, ad effettuare la selezione del materiale secondo classi di dimensione delle facce in vista corrispondenti indicativamente a rettangoli 20x15 cm, 30x20 cm, 40x30 cm o suddivisioni similari che potranno essere proposte dall'Appaltatore alla Direzione Lavori per una sua approvazione; il materiale lapideo, una volta selezionato, dovrà essere avviato al luogo di destinazione ed accatastato rispettando il risultato della selezione. Preventivamente all'inizio delle operazioni di posa in opera l'Appaltatore dovrà realizzare un campione della tessitura di rivestimento proposto; a seguito di approvazione della Direzione Lavori, l'Appaltatore potrà dare inizio alla realizzazione del rivestimento. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. Il lavoro si intende eseguito a qualsiasi altezza rispetto al piano viabile. Nel prezzo si intende compreso ogni onere per la formazione di un intercapedine tra l'estradosso del muro ed il paramento esterno intasata con conglomerato cementizio classe 20 MPa ed armata con rete metallica elettrosaldata del diametro di 8 mm a maglia 20x20 cm; l'intercapedine dovrà avere spessore compreso tra 8 e 10 cm. Nel prezzo si intende compreso ogni onere per la fornitura e posa in opera di spezzoni del diametro minimo di 6 mm in ragione di almeno 4 al mq da inghiassare con prodotti a base cementizia a ritiro compensato nella muratura in elevazione al fine di realizzare una connessione completa con la rete elettrosaldata di armatura del riempimento di cui sopra. Nel prezzo è compreso ogni onere per la realizzazione della copertina, secondo le indicazioni contenute negli elaborati di progetto e fornite dalla Direzione Lavori, in calcestruzzo MPa 25 dello spessore minimo di 6 cm armata con rete elettrosaldata del diametro minimo di 5 mm e maglia 20x20 cm. Nel prezzo è compreso ogni onere per la fornitura in opera di adeguato additivo o componente per rendere la malta di stitatura di colore di tonalità simile a quella degli elementi lapidei, la posa in opera di spezzoni di tubazione in PVC del diametro esterno di 110 mm, la cui fornitura sarà pagata a parte con il relativo prezzo di elenco, per la formazione di drenaggi nel numero e posizione indicati dagli elaborati di progetto e prescritti dalla Direzione										
99	Reg. Veneto LL PP 2023	F.05.14.d	RIVESTIMENTO IN ELEMENTI LAPIDEI A CORSI REGOLARI - CON PIETRAMME PROVENIENTE DA CAVE DI CALCARE	mq							86,75	107,98	9.366,83
			elevazioni muro di contenimento strada: tra secondo ingresso e fine intervento a monte			86,75				86,75			
	Reg. Veneto LL PP 2023	F.11.11	RECINZIONE SU MANUFATTI Recinzione con altezza massima di 2.00 ml eseguita con rete metallica plastificata di colore individuato dagli elaborati di progetto con maglia romboidale da 50x50 mm, fissata ai fili zincati e plastificati superiore ed inferiore, di diametro 2.80 mm, ed a un numero adeguato di fili intermedi in funzione dell'altezza secondo i particolari di progetto. La recinzione si intende completa di palette e saette a T da 40x40 mm plastificati, eseguita su manufatti esistenti e già predisposti. La lavorazione dovrà essere eseguita nel rispetto delle prescrizioni contenute nelle Norme Tecniche. La voce di prezzo comprende inoltre la segnalazione delle aree di lavoro per tutta la durata del cantiere secondo le vigenti normative e le prescrizioni contenute negli elaborati progettuali e le disposizioni impartite dall'Ufficio di Direzione Lavori e gli eventuali oneri occorrenti per la regolamentazione o le interruzioni del traffico durante le operazioni lavorative.										
100	Reg. Veneto LL PP 2023	F.11.11.a	RECINZIONE SU MANUFATTI	mq							45,26	18,16	821,83
			elevazioni muro di contenimento strada: tra secondo ingresso e fine intervento a monte			30,17		1,50	45,26				
TOTALE 5.2) MANUFATTI												29.945,57	
5.3) REINTERRI/RILEVATI													
	Reg. Veneto LL PP 2023	E.03.02	Formazione di rilevati con materiali idonei alla compattazione esistenti nell'ambito del cantiere da prelevarsi entro la distanza di m 100 dal sito d'impiego, compreso il dissodamento degli stessi, il carico e il trasporto con qualsiasi mezzo, la preparazione del piano di posa, la compattazione meccanica a strati di altezza non superiore a cm 30, le bagnature, i necessari scarichi, la sistemazione delle scarpate, la profilatura delle banchine e dei cigli										
101	Reg. Veneto LL PP 2023	E.03.02.00	FORMAZIONE DI RILEVATI CON ADIACENTE AL CANTIERE	mc							94,70	16,83	1.593,80
			reinterrito muro di contenimento strada: tra secondo ingresso e fine intervento a monte			129,94			129,94				

Provincia di Verona - Comune di San Zeno di Montagna
PIANO URBANISTICO ATTUATIVO DENOMINATO "PUA DEL CARRO"
COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

prg	preziario	codice	DESCRIZIONE	u.m.	DIMENSIONI					prodotti	Quantità	IMPORTI	
					par.ug.	par.ug.	lungh.	largh.	H/peso			unitario €	TOTALE €
			A DEDURRE: fondazione stradale con misto di cava per ampliamento strada fuori ambito										
			vedi voce 35 art. F.04.51.b		-1,00	8,81					-8,81		
			vedi voce 48 art. F.04.51.b		-1,00	3,68					-3,68		
			A DEDURRE: stabilizzato di finitura spessore 5 per ampliamento strada fuori ambito										
			vedi voce 36 art. F.04.12.00		-1,00	44,05			0,05		-2,20		
			vedi voce 49 art. F.04.12.00		-1,00	18,40			0,05		-0,92		
			A DEDURRE: binder spessore 7 per ampliamento strada fuori ambito										
			vedi voce 39 art. F.13.06.c		-1,00	44,05			0,07		-3,08		
			vedi voce 52 art. F.13.06.c		-1,00	18,40			0,07		-1,29		
			A DEDURRE: tappeto d'usura spessore 3 per ampliamento strada fuori ambito										
			vedi voce 41 art. G.04.08.00		-1,00	44,05			0,03		-1,32		
			vedi voce 54 art. G.04.08.00		-1,00	18,40			0,03		-0,55		
			A DEDURRE: fondazione stradale con misto di cava per ampliamento strada in ambito										
			vedi voce 64 art. F.04.51.b		-1,00	7,65					-7,65		
			A DEDURRE: stabilizzato di finitura spessore 5 per ampliamento strada in ambito										
			vedi voce 65 art. F.04.12.00		-1,00	38,23			0,05		-1,91		
			A DEDURRE: binder spessore 7 per ampliamento strada in ambito										
			vedi voce 68 art. F.13.06.c		-1,00	38,23			0,07		-2,68		
			A DEDURRE: tappeto d'usura spessore 3 per ampliamento strada in ambito										
			vedi voce 70 art. G.04.08.00		-1,00	38,23			0,03		-1,15		
TOTALE 5.3) REINTERRI/RILEVATI											1.593,80		
TOTALE 5) MURI DI CONTENIMENTO - NON FUNZIONALI ALL'INTERVENTO											39.465,90		
TOTALE OPERE IN AMBITO											93.505,91		
TOTALE OPERE											147.741,74		